



Une représentation de Yamaha en compétition

Conçue pour évoquer le souvenir d'un passé glorieux, la XSR900 GP représente la parfaite association d'une esthétique racing originelle aux technologies les plus évoluées, afin d'offrir une expérience passionnante. Avec un style qui rappelle celui des machines de Grand Prix des années 80, la XSR900 GP incarne l'épopée de Yamaha en compétition.

La gamme Sport Heritage rend hommage à certaines des motos les plus emblématiques de notre histoire en associant un design nostalgique aux dernières technologies moteur et châssis. En matière de compétition, aucune machine n'est plus emblématique que la YZR500, qui a remporté de nombreux Grand Prix grâce au talent de pilotes iconiques dans les années 80 et 90.



- Design nostalgique influencé par les Grand Prix des années 80
- Demi-carénage avant et revêtement de selle à ligne sportive
- Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme
- Nouveau moteur EU5 + CP3 3 cylindres, 4 soupapes de 890 cm³, double arbre à cames, à refroidissement liquide
- Centrale inertielle (IMU) à six axes avec aides au pilotage sensibles à l'inclinaison
- Écran TFT couleur de 5 pouces avec connectivité smartphone
- Demi-guidons et commandes reculées en aluminium forgé
- Position de conduite sportive et confortable
- Suspension KYB haut de gamme
- Cadre Deltabox léger
- Expérience de conduite personnalisable via Yamaha Ride Control (YRC)

La ligne emblématique de la XSR900 GP est associée à certaines des technologies les plus avancées de la catégorie. Le couple de son moteur 890 cm³ donne le sourire, tandis que son châssis léger et agile et ses suspensions haut de gamme propose une expérience de pilotage typée racing unique.

Née de la gloire

Conçue pour évoquer le souvenir d'un passé glorieux, la XSR900 GP représente la parfaite association d'une esthétique racing originelle aux technologies les plus évoluées, afin d'offrir une expérience passionnante.

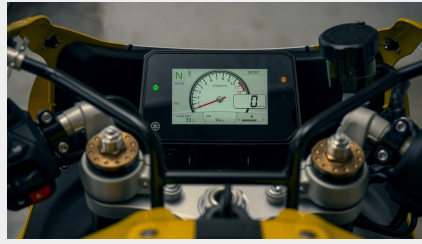
Arborant un look qui rappelle la YZR500 que les pilotes de légende Yamaha ont menée à la victoire dans les années 80 et 90, la XSR900 GP célèbre comme jamais l'histoire de Yamaha en compétition. La face avant a été inspirée par les YZR d'usine et le dossier de selle évoque l'âge d'or des Grands Prix, un véritable hommage aux emblématiques modèles de compétition Yamaha.

Ne vous laissez pas duper par ce style inspiré du passé : son habillage dissimule des technologies Yamaha très performantes. De quoi vibrer à chaque mouvement de la poignée de gaz ! Les éléments de freinage et les suspensions améliorent encore l'agrément, tandis que les systèmes électroniques d'aide à la conduite et les modes proposés rehaussent encore le niveau de performance.



Design distinctif des machines de Grand Prix des années 80 et 90

La XSR900 GP est dotée d'une tête de fourche inspirée des Grand Prix des années 80, associée à des protège-mains qui rappellent la ligne de la YZR500 et offrent un effet aérodynamique qui optimise la vitesse de pointe et l'accélération. En outre, le capot de selle d'un coloris assorti affirme la ligne racing de la moto qui arbore une boucle arrière inspirée des années 80.



Écran TFT couleur 5 pouces connecté

Un écran couleur TFT de 5 pouces est logé dans le poste de pilotage au style rétro. Vous avez le choix entre quatre thèmes d'affichage pour vivre différentes expériences de pilotage, y compris un compte-tours analogique inspiré des motos de course d'hier. Pour offrir une expérience plus intense, la connectivité smartphone est également proposée de série sur la XSR900 GP, vous permettant de rester toujours connecté, via l'application gratuite MyRide.



Suspensions avant et arrière KYB entièrement réglables

Associant un style inspiré du passé et des caractéristiques modernes, la XSR900 GP bénéficie des dernières technologies de suspension, notamment la fourche inversée KYB entièrement réglable et la suspension arrière à biellettes, développées pour bénéficier d'une maniabilité optimale dédiée à un pilotage sportif.



Demi-guidons fixés au-dessus du té supérieur pour associer conduite sportive et confort sur route

Pour conférer un pilotage sportif et une ligne inspirée du monde de la course, la XSR900 GP dispose de demi-guidons fixés au-dessus du té supérieur. Cette option place le pilote plus en avant sur la machine, ce qui augmente la charge sur l'avant, offrant la sensation de précision attendue d'une machine de course et un confort optimal sur la route.



Châssis de style Deltabox

Yamaha a introduit pour la première fois le cadre Deltabox sur ses motos de Grand Prix dans les années 1980, lançant une nouvelle technologie qui a façonné l'avenir de la moto sportive de série. Aujourd'hui, le cadre Deltabox reste le cœur de nombreuses motos Yamaha, notamment la XSR900 GP.



Selle inspirée des années 80, nouveaux caches latéraux et capot de selle amovible

Le design et le confort de la selle ont été pensés pour s'inspirer du style des machines des années 80 et 90. Des panneaux latéraux placés sous la selle affirment un style racing demi-caréné et sont fixés avec des attaches à anneau en D inspirées de la compétition pour un montage/démontage rapide et facile. Le capot de selle qui recouvre la partie arrière peut être retiré pour accueillir un passager.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Trois cylindres
Cylindrée	890 cm ³
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	87,5 kW (119 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93 Nm (9,5 kg-m) à 7 000 tr/min
Consommation de carburant	5 L/100 km
Émission de CO ₂	116 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	(suspension à biellettes); Bras oscillant
Débattement arrière	131 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Angle de chasse	25°20'
Chasse	110 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 160 mm
Largeur hors tout	810 mm
Hauteur hors tout	1 180 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1 500 mm
Garde au sol minimale	145 mm
Poids tous pleins faits	200 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 L
Capacité du réservoir d'huile	3,5 L

Écran et Connectivité

Régulateur de vitesse adaptatif	Non
Connectivité smartphone	MyRide Link

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.