



Sport ou tourisme, ne choisissez plus !

La TRACER 7 GT, avec son fameux moteur CP2, est la routière sportive par excellence, adaptée pour les trajets quotidiens comme pour les voyages au long cours. Dotée de caractéristiques GT exclusives, telles que des valises latérales rigides, un écran plus haut, une selle confort et des poignées chauffantes, la GT est prête à partir à l'aventure.

La TRACER 7 GT optimise ses capacités routières grâce à son moteur CP2 EU5+ de 690 cm³ qui fournit une accélération constante, même avec des valises pleines, tandis que la fourche inversée et l'amortisseur de type Monocross avec molette de réglage de la précharge améliorent la stabilité sur la route.

La face avant dynamique avec double optique à LED et feux de position animés renforce le look avant-gardiste de la moto, tandis que la selle confortable réglable, l'accélérateur électronique, les modes de conduite et le régulateur de vitesse légitiment le statut de la TRACER 7 GT en tant que vraie routière.



- Y-AMT : passage des rapports de nouvelle génération
- Nouveau style TRACER dynamique et excellente protection contre le vent
- Accélérateur électronique YCC-T, modes de conduite YRC et contrôle de traction pouvant être désactivé
- Amortisseur avec molette de réglage de la précharge
- Régulateur de vitesse pour une conduite décontractée sur de longues distances
- Châssis et bras oscillant révisés pour une rigidité et une stabilité accrues
- Réservoir de contenance plus importante (18 litres) pour les trajets plus longs
- Écran TFT 5 pouces avec connectivité et navigation pour smartphone
- Prête pour l'aventure avec ses valises latérales rigides et sa béquille centrale
- Frein avant à double disque, étriers 4 pistons à montage radial
- Selle GT réglable avec ergonomie améliorée

Sport ou tourisme, ne choisissez plus !

La TRACER 7 GT, avec son fameux moteur CP2, est la moto sport-GT par excellence, adaptée pour les trajets quotidiens comme pour les voyages au long cours. Dotée de caractéristiques GT exclusives, telles que des valises latérales rigides, un pare-brise plus haut, une selle confort et des poignées chauffantes, la GT est prête à partir à l'aventure.

La TRACER 7 GT optimise ses capacités routières grâce à son moteur CP2 EU5+ de 690 cm³ qui fournit une accélération consistante, même avec des valises pleines, tandis que la fourche inversée et l'amortisseur de type Monocross avec molette de réglage de la précharge améliorent la stabilité sur la route.

La face avant dynamique avec double optique à LED et feux de position animés renforce le look avant-gardiste de la moto, tandis que la selle confortable réglable, l'accélérateur électronique, les modes de conduite et le régulateur de vitesse légitiment le statut de la TRACER 7 GT en tant que vraie routière.



Le Y-AMT ouvrent une nouvelle dimension au plaisir de piloter

Révolutionnant la façon dont nous roulons, la transmission Y-AMT offre une expérience de pilotage encore plus dynamique et exaltante, avec un niveau de confort et de commodité inégalé. La TRACER 7 GT est disponible en version Y-AMT et permet de découvrir cette nouvelle dimension. Vous avez le choix entre un passage de rapport manuel via la double commande actionnée au pouce et à l'index, ou une transmission entièrement automatique, selon vos besoins et envies. Que vous utilisiez cette moto lors de vos balades sportives, de vos trajets quotidiens ou de vos longs voyages, la technologie Y-AMT vous offre une toute nouvelle façon de profiter des « Roads of Life ».



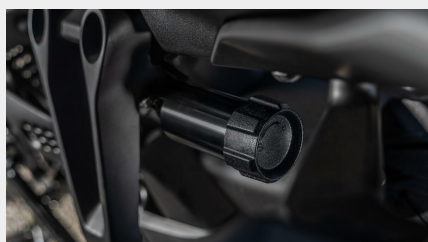
Nouveau style TRACER dynamique et excellente protection contre le vent

La TRACER 7 GT associe un style dynamique à un design compact et fonctionnel qui donne une allure de mouvement vers l'avant, même à l'arrêt. De nouveaux phares à LED et des feux de position incisifs avec une animation en fondu renforcent le style futuriste de la face avant, tandis qu'un nouveau pare-brise réglable, plus haut de 90 mm, offre une meilleure protection contre le vent.



Accélérateur électronique, modes de conduite YRC et contrôle de traction pouvant être désactivé

Le système YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) autorise l'adoption d'une nouvelle génération d'aides au pilote et contribue à une puissance encore plus linéaire. Le Yamaha Ride Control (YRC) vous offre la possibilité de choisir entre deux cartographies moteur, avec un contrôle de traction désactivable, ainsi qu'un mode User personnalisable qui adaptera les performances de la TRACER 7 à vos besoins spécifiques.



Amortisseur avec molette de réglage de la précharge

La nouvelle fourche inversée de 41 mm, réglable, offre un niveau élevé de contrôle et une sensation de tenue de route améliorée, tout en renforçant le statut de routière sportive de la TRACER 7 GT. L'amortisseur de type Monocross, réglable en précharge et en détente, contribue à un parfait équilibre entre confort et réactivité pour les balades sportives sur de longues distances.



Régulateur de vitesse pour plus de confort sur les longues distances

La TRACER 7 GT est équipée d'un régulateur de vitesse qui vous permet de vous détendre pendant les longs trajets sur autoroute. Disponible dès le troisième rapport et au-dessus de 40 km/h, il peut être réglé par incréments de 1 ou 10 km/h, en fonction de la situation routière.



Châssis et bras oscillant révisés pour une rigidité accrue

Le châssis en acier haute résistance de la TRACER 7 GT offre une rigidité et une stabilité accrues, même avec des valises latérales entièrement chargées ou un passager. Le bras oscillant plus long de 40 mm est conçu pour s'équilibrer parfaitement avec la nouvelle fourche, afin d'améliorer la confiance en courbe à grande vitesse tout en conservant le caractère agile de la TRACER 7.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Deux cylindres; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	54 kW à 8 750 tr/min
Couple maximal	68,0 N.m (6,9 m.kgf) à 6 500 tr/min
Puissance de la version bridée	35,0 kW à 7 750 tr/min
Consommation de carburant	4,2 L/100 km
Émission de CO ₂	97 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Ressort hélicoïdal/Amortisseur hydraulique à gaz; Bras oscillant
Débattement arrière	139 mm
Frein avant	Double disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR 17 M/C (58W)
Pneu arrière	180/55 R 17 M/C (73W)
Angle de chasse	25°10'
Chasse	99 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 135 mm
Largeur hors tout	875 mm
Hauteur hors tout	1 425 mm à 1 480 mm
Hauteur de selle	845 mm (865mm)
Empattement	1 495 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	Mécanique standard à 6 rapports : 212 kg ; Y-AMT : 214 kg

Capacité du réservoir d'essence

18 L



d'huile

3 L

TRACER 7 GT Y-AMT

Écran et Connectivité

Régulateur de vitesse adaptatif	Non
Navigation à l'écran	Garmin StreetCross
Connectivité smartphone	MyRide

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.