



## Née sous une bonne étoile

La XSR700 se distingue par son design intemporel, comme un habillage d'influence rétro, une selle à deux niveaux et des feux au style classique. Elle rend hommage aux motos du passé, tout en affichant sa modernité par l'utilisation de technologies modernes comme l'ABS, l'éclairage LED, un moteur CP2 et un compteur LCD à affichage blanc sur fond noir.

Comme tous les modèles profitant de la technologie CP2, la XSR700 est équipée d'un moteur de 689 cm<sup>3</sup> conforme à la norme EU5. La maniabilité de la XSR700 est optimale et le plaisir de rouler reste intact grâce aux performances de ce moteur aux multiples talents.

La livrée de la XSR700 rend hommage au passé. Les combinaisons de couleurs ont été influencées par les motos emblématiques de la riche histoire de Yamaha. La célèbre RD350LC à moteur bicylindre deux temps du début des années 80 a servi de source d'inspiration pour les coloris Historic White et Historic Black.



- Éclairage à LED caractéristique de la famille XSR
- Nouvelle configuration du poste de pilotage avec supports de phare intégrés
- Détails de conception évolués
- 35kW 689cc CP2 high-torque EU5 engine
- Cadre tubulaire élancé et léger
- Pensée pour optimiser le plaisir de conduite
- Une expérience de conduite inspirant la confiance
- Coloris et déco inspirés du passé de Yamaha
- Faible consommation de carburant

## Née sous une bonne étoile

La XSR700 est une machine replongeant dans l'histoire qui a fait ses preuves sur la route. La force de cette machine est sa polyvalence. La XSR700 est une moto qui s'adapte à votre style de pilotage. Qu'il s'agisse d'une balade décontractée ou d'un parcours sinueux, cette moto est à l'aise partout.

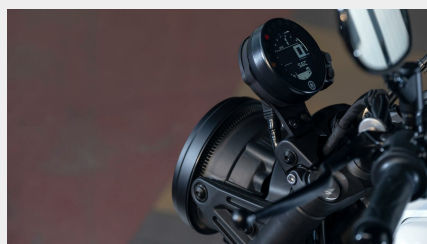
Une moto accessible, que les pilotes débutants ou expérimentés sauront apprécier. Le cadre en deux parties, la construction du réservoir et la conception de la selle constituent toujours des éléments essentiels de la personnalité de la XSR700, la facilité de personnalisation continuant de faire la réputation de cette moto.

Le caractère de la XSR700 est le fruit de la combinaison d'un cadre léger et agile et d'un moteur CP2 au couple puissant et ludique. Cette moto très agile est facile et réjouissante à piloter aussi bien sur routes sinueuses que dans une circulation urbaine dense.



## Nouvel éclairage à LED caractéristique de la famille XSR

La XSR700 est équipée d'un phare rond à LED caractéristique des machines Sport Heritage de la marque, avec un projecteur scindé en deux et un feu de position en arc de cercle. Le feu arrière à LED arbore une forme ronde classique et les clignotants compacts à LED ont une forme plus subtile, tout en offrant une visibilité exceptionnelle.



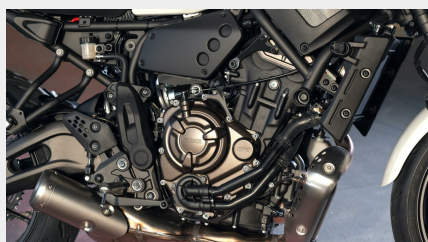
## Nouvelle configuration du poste de pilotage avec supports de phare intégrés

Associant forme classique et caractéristiques modernes, le compteur LCD à affichage blanc sur fond noir a été avancé pour plus de clarté et de visibilité. Ses lignes et sa position sont conçues pour s'accorder avec le nouveau phare, ce qui confère un style plus épuré à l'avant de la moto.



## Détails de conception évolués

Assortis aux poignées et leviers entièrement noirs, les commodos ont également bénéficié d'une mise à niveau technique qui les rend plus faciles à utiliser. Ils permettent au pilote d'accéder directement aux fonctions de l'écran LCD à affichage inversé. Le radiateur reçoit de nouveaux caches et le phare repositionné intègre de nouvelles protections participant au style épuré.



## Moteur CP2 EU5 de 689 cm<sup>3</sup> à couple élevé et développant 35kW

Bénéficiant d'une nouvelle maturité, plusieurs améliorations ont été apportées au niveau des performances de la XSR700. Comme tous les modèles profitant de la technologie CP2, la XSR700 est équipée d'un moteur de 689 cm<sup>3</sup> conforme à la norme EU5. La maniabilité de la XSR700 est optimale et le plaisir de rouler reste intact grâce aux performances de ce moteur aux multiples talents.



## Cadre tubulaire élancé et léger

Pour gagner en maniabilité et en agilité, la XSR700 s'est dotée d'un cadre tubulaire en acier léger et élancé, facilement personnalisable grâce à une boucle arrière a en deux parties. Profitant d'un empattement court et de suspensions réactives, ce cadre à la fois robuste et léger permet un pilotage réactif et affirmé.



## Pensée pour optimiser le plaisir de conduite

Cette première machine née de la philosophie Faster Sons offre un véritable style rétro avec des touches vintage sans compromettre la qualité de la conduite. Les dimensions du châssis et la répartition du poids ont été soigneusement étudiées pour maximiser les sensations lors de l'accélération et placer le pilote en symbiose avec sa moto.

## Moteur

|                     |                                                                                                                                  |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type de moteur      | CP2; Deux cylindres; Quatre soupapes; EURO5; Quatre temps; Deux cylindres; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête |
| Cylindrée           | 689 cm <sup>3</sup>                                                                                                              |
| Alésage x course    | 80,0 × 68,6 mm                                                                                                                   |
| Taux de compression | 11,5 : 1                                                                                                                         |
| Lubrification       | Carter humide                                                                                                                    |
| Embrayage           | Multidisque                                                                                                                      |
| Allumage            | Electronic ignition (TCI)                                                                                                        |
| Mise en route       | Allumage électronique (TCI)                                                                                                      |
| Transmission        | Prise constante; Six vitesses                                                                                                    |
| Transmission finale | Chaîne                                                                                                                           |
| Admission           | Injection électronique                                                                                                           |
| Puissance maximale  | 35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm                                                                                                    |
| Couple maximal      | 62,0 Nm (6,3 kgf-m) @ 4.250 rpm                                                                                                  |

## Châssis

|                     |                                           |
|---------------------|-------------------------------------------|
| Cadre               | Diamant                                   |
| Suspension avant    | Fourche télescopique                      |
| Débattement avant   | 130 mm                                    |
| Suspension arrière  | (suspension à biellettes); Bras oscillant |
| Débattement arrière | 130 mm                                    |
| Frein avant         | 298 mm                                    |
| Frein arrière       | 245 mm                                    |
| Pneu avant          | 120/70 ZR 17M/C(58W) Tubeless             |
| Pneu arrière        | 180/55 ZR 17M/C(73W) Tubeless             |
| Angle de chasse     | 24°30'                                    |
| Chasse              | 90 mm                                     |
| Track               | n/a                                       |

## Dimensions

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Longueur hors tout              | 2 075 mm |
| Largeur hors tout               | 865 mm   |
| Hauteur hors tout               | 1 120 mm |
| Hauteur de selle                | 855 mm   |
| Empattement                     | 1 405 mm |
| Garde au sol minimale           | 140 mm   |
| Poids tous pleins faits         | 190 kg   |
| Capacité du réservoir d'essence | 14 L     |
| Capacité du réservoir d'huile   | 3,00 L   |

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.