



La victoire : Jamais donnée, toujours méritée.

Vous avez développé votre talent de pilote et affiné votre style sur des motos de plus petite cylindrée. Vous pouvez désormais passer à l'étape suivante. Trouver la bonne machine est un choix décisif. Et quand vous voyez ce que la nouvelle YZ85 a à offrir, il est clair que c'est la seule voie à suivre.

Yamaha construit des machines de cross à moteur deux temps depuis 50 ans et la YZ85 a été développée avec toute l'expérience acquise au cours des nombreuses saisons de MXGP disputées. Équipée de suspensions KYB entièrement réglables, de freins à disque de grand diamètre et de jantes légères, cette moto a tout ce qu'il faut pour gagner.



- Habillage élancé
- Selle plate et réservoir de carburant ergonomique
- Partie arrière du cadre en aluminium léger
- Bras oscillant en aluminium
- Moteur deux temps de 85 cm³ à refroidissement liquide avec YPVS
- Système d'admission d'air à haut rendement
- Fourche inversée KYB® de 36 mm de diamètre entièrement réglable
- Suspension arrière Monocross à biellette
- Disques « Wave » auto-nettoyants

Pour une puissance toujours disponible, le moteur deux temps de 85 cm³, nerveux et robuste, dispose du système YPVS (Yamaha Power Valve System). Un radiateur haute capacité et une boîte six vitesses se joueront des conditions les plus difficiles. Grâce à son design élancé et à son ergonomie racée, la YZ85 transforme vos rêves de victoires en réalité.

La victoire : Jamais donnée, toujours méritée.

Yamaha construit des modèles de motos de cross deux-temps depuis 50 ans et possède une longue histoire en compétition. Au fil des ans, nous avons remporté presque tous les titres majeurs de la discipline. La dernière YZ85 est dotée des mêmes technologies utilisées en compétition sur les machines de cross de plus grosse cylindrée de la marque, afin de vous propulser vers la victoire.

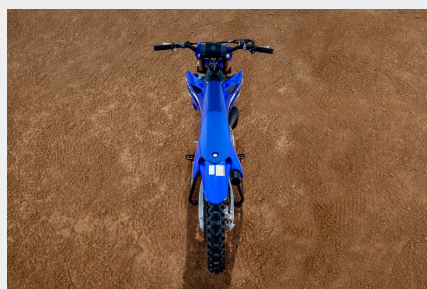
De nombreux pilotes professionnels actuels ont commencé leur carrière sur une YZ85. Et quand on voit ce que cette moto propose, on comprend pourquoi. Son moteur deux temps 85 cm³ à refroidissement liquide profite du système YPVS de Yamaha. L'assurance d'accélérations puissantes pour décrocher le holeshot à chaque départ. Et ses suspensions réglables sont conçues pour se jouer des pistes les plus techniques.

La YZ85 est également équipée d'une boucle arrière légère en aluminium et d'un bras oscillant en aluminium, de freins à disque de grand diamètre et d'une admission d'air à haut rendement, à l'image de la YZ125. Pour une maîtrise optimale, la moto est dotée d'une selle plate, d'un habillage fin et d'un réservoir de carburant ergonomique. Et avec le nouveau coloris Icon Blue et des graphismes inédits, la YZ85 est prête à vous faire passer au niveau supérieur.



Habillage élancé

La YZ85 est équipée d'un habillage affiné et dynamique inspiré de la YZ125. Des ouïes de radiateur uniformes et étroites améliorent le contrôle et donnent un look plus agressif et équilibré.



Selle plate et réservoir ergonomique

La selle plate et le réservoir de carburant ergonomique permettent un déplacement aisé du poids du pilote entre l'avant et l'arrière, pour un contrôle optimal. La selle adopte un système de fixation constitué d'une seule vis, ce qui rend l'entretien facile et rapide.



Boucle arrière légère en aluminium

Une boucle arrière démontable en aluminium permet de réduire le poids de la YZ85 et contribue à l'agilité de la moto en centralisant les masses.



Bras oscillant en aluminium

La YZ85 est équipée d'un bras oscillant en aluminium offrant un parfait équilibre entre rigidité et flexibilité qui contribue à la stabilité du châssis ainsi qu'à un haut niveau de traction de la roue arrière.



Moteur deux temps de 85 cm³ à refroidissement liquide avec YPVS

Le moteur de 85 cm³ à refroidissement liquide bénéficie du système YPVS développé par Yamaha qui permet d'améliorer les performances globales et de dompter facilement le couple de la moto. Profitant d'un taux de compression élevé et équipée d'une boîte de vitesses à six rapports rapprochés, la YZ85 offre des accélérations consistantes et la puissance nécessaire pour gagner.



Système d'admission d'air à haut rendement

Le système d'admission d'air intègre des caches latéraux avec de grandes aérations orientées vers l'arrière spécialement conçues pour diriger un flux d'air direct vers la boîte à air du moteur, pour un meilleur rendement et des performances moteur améliorées.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide; Monocylindre; Boîte à clapets; Deux temps
Cylindrée	85 cm ³
Alésage x course	47,5 × 47,8 mm
Taux de compression	8,2 - 9,6 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Keihin PWK28/1

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	275 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	287 mm
Frein avant	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 190 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	70/100-19 42M à chambre à air
Pneu arrière	90/100-16 52M à chambre à air
Angle de chasse	26° 00
Chasse	99 mm

Dimensions

Longueur hors tout	1 895 mm
Largeur hors tout	760 mm
Hauteur hors tout	1 175 mm
Hauteur de selle	885 mm
Empattement	1 285 mm
Garde au sol minimale	360 mm
Poids tous pleins faits	75 kg
Capacité du réservoir d'essence	5,0 L
Capacité du réservoir d'huile	0,5 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.