



Perfection raffinée : YZ450F

Ressentir la puissance et avoir une maîtrise absolue de celle-ci, c'est fondamental en course. Le nouveau moteur de la YZ450F améliore encore la puissance forte et linéaire de la moto avec une facilité d'utilisation à bas et moyen régime et une plus grande sensation de puissance à haut régime, tandis que le nouvel embrayage hydraulique offre un fonctionnement plus léger et vous donne une meilleure sensation du point d'engagement. La nouvelle machine conserve également des caractéristiques clés, telles que la disposition à culasse inversée unique, les soupapes d'admission en titane de 39 mm, le piston en aluminium forgé, le palier lisse à grande extrémité et le carter sec.

Le nouveau châssis de la YZ450F conserve la stabilité et les performances dans les virages qui ont déjà fait la réputation de la moto. Ajoutez à cela une conduite plus fluide, une meilleure sensation de traction et une sensation de stabilité sur des terrains variés grâce à un nouveau cadre et à des mises à jour de la suspension.



- Nouveau moteur pour une flexibilité accrue
- Nouveau cadre pour plus de contrôle et de confort
- Embrayage hydraulique plus léger et plus fluide
- Niveaux sonores réduits
- Stable et fluide sur les bosses
- Paramètres de suspensions ajustés
- Nouveau style
- Dispositif antivol de verrouillage ECU
- Nouvelle selle anti-glissement
- Application Power Tuner pour réglage facile

Pour vous donner l'avantage en compétition, Yamaha vous permet de personnaliser les performances du moteur et du châssis de la YZ450F en fonction des différentes conditions de pilotage via l'application Power Tuner, sans même ouvrir votre boîte à outils. De plus, pour protéger votre moto lorsque vous ne roulez pas, le nouveau verrouillage de l'ECU empêche le moteur de démarrer tant que vous n'entrez pas votre mot de passe dans votre téléphone.

Pour les vainqueurs, par des vainqueurs.

Quel que soit votre niveau de course, la YZ450F dispose de la puissance de feu pour vous voir gagner. Le nouveau moteur offre la même puissance gagnante en course, mais désormais avec une plus grande facilité d'utilisation à bas et moyen régime et une plus grande sensation de puissance à haut régime. Le nouveau système d'échappement respecte les dernières réglementations en matière de bruit, et le nouvel embrayage hydraulique offre une meilleure sensation du point d'engagement ainsi qu'un fonctionnement plus léger.

Lorsque le point de départ est déjà si élevé, il devient plus difficile d'apporter des améliorations. La YZ450F avait déjà un châssis très apprécié, mais le nouveau modèle introduit un nouveau cadre et des mises à jour de la suspension pour garantir une conduite plus fluide, une meilleure sensation de traction et une conduite plus stable sur des terrains variés, sans perte de la stabilité et des performances en virage de la moto. La housse de selle est dotée de nouveaux matériaux qui empêchent le pilote de glisser en arrière lors de l'accélération, pour vous aider à garder le contrôle et à rester concentré sur la victoire.

Pour gagner des courses, il ne suffit pas de réglages à l'ancienne. La YZ450F est à la pointe de la technologie pour vous donner l'avantage sur la piste. L'application Power Tuner vous permet d'effectuer facilement des ajustements rapides en bord de piste pour modifier le caractère moteur et les paramètres de contrôle de la traction pour adapter le comportement de la machine à toutes les conditions, et garder une longueur d'avance sur le peloton. Le nouveau verrouillage de l'ECU facilite la protection de votre moto lorsque vous ne roulez pas en empêchant le moteur de démarrer tant que vous n'entrez pas votre mot de passe dans votre téléphone, préservant ainsi votre source de fierté et de plaisir.



Nouveau moteur pour une flexibilité accrue

Le système d'admission a été revu en modifiant les formes du port d'admission et de la surface des parois pour obtenir un débit optimal avec une section transversale plus petite, et créer un vortex vertical dans la chambre de combustion. Cela augmente l'efficacité de combustion à bas et moyen régime, tout en maintenant une puissance élevée à plus haut régime.



Nouveau cadre pour plus de contrôle et de confort

Le nouveau cadre présente une structure et une épaisseur intérieures redessinées, ainsi que des supports de moteur bilatéraux et asymétriques pour régler le comportement de torsion du cadre. Cela réduit la rigidité en réponse aux poussées vers le haut, tout en conservant les mêmes niveaux de rigidité longitudinale, latérale et torsionnelle. Il permet d'obtenir une sensation de calme et de haute stabilité à l'avant, un équilibre et une sensation de contact améliorés du châssis, une meilleure stabilité dans les ornières et les pompes de freinage, et moins de transfert de poids.



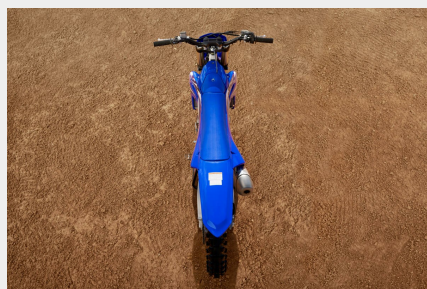
Meilleure sensation à l'embrayage hydraulique

Le nouvel embrayage hydraulique remplace celui précédemment actionné par fil pour offrir des performances plus stables et maintenir le point d'engagement constant pendant la conduite. Il offre une meilleure sensation du point d'engagement, une action de l'embrayage plus fluide et un fonctionnement plus léger.



Pour faire baisser le bruit

L'échappement de la YZ450F 2026 a été rendu plus silencieux grâce à la position centrale du résonateur et des modifications au réglage, tandis que l'angle d'attache du silencieux a été légèrement abaissé pour créer plus d'espace afin de faciliter la saisie au niveau du garde-boue arrière. Le filtre à air dispose désormais d'un résonateur et d'un conduit supplémentaires pour réduire le bruit d'induction.



Conduite tout en souplesse et meilleure sensation

La nouvelle YZ450F est dotée d'un nouveau cadre dont la rigidité est optimisée pour garantir une conduite plus fluide, un meilleur confort et une sensation de stabilité accrue lors de la conduite sur les bosses et lors des atterrissages de saut. La moto conserve la stabilité et les performances dans les virages pour lesquelles elle est célèbre.



Réglages des suspensions ajustés

Les nouvelles suspensions ont permis d'obtenir une meilleure sensation de traction et de stabilité. L'amortisseur, qui a été récemment développé avec KYB, offre une transition plus douce de la force d'amortissement de la basse à la haute vitesse. Un ajusteur d'amortissement en compression actionné à la main est désormais présent.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	450 cm ³
Alésage x course	97,0 × 60,8 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter sec
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	295 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, 270 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, 240 mm de diamètre
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	120/80-19 63M à chambre à air
Angle de chasse	27°05'
Chasse	121 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 275 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1 475 mm
Garde au sol minimale	345 mm
Poids tous pleins faits	110 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	1,2 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.