



YZ450F 70th Anniversary Edition



Pédigrée gagnant. Des performances imparables.

Depuis la construction de la YZM400F, la première machine 4 temps victorieuse en supercross, jusqu'à cette édition 70e anniversaire de la YZ450F, l'engagement de Yamaha à rechercher la performance ultime et l'innovation constante a toujours été la force motrice de son succès. La YZ450F 70e anniversaire célèbre cet engagement avec une livrée spéciale qui unit les vainqueurs passés, présents et à venir.

Le nouveau moteur de la YZ450F 70e anniversaire facilite l'utilisation de la YZ450F à bas et moyen régime, tout en offrant une puissance élevée à haut régime. La nouvelle configuration du châssis garantit une conduite plus fluide, une meilleure sensation de traction et une plus grande sensation d'adhérence sur des terrains variés.



- Livrée spéciale 70e anniversaire
- Nouveau moteur pour une flexibilité accrue
- Nouveau cadre pour plus de contrôle et de confort
- Meilleure sensation grâce à l'embrayage hydraulique
- Pour faire baisser le bruit
- Conduite tout en souplesse et meilleure sensation
- Paramètres de suspensions ajustés
- Dispositif antivol de verrouillage ECU
- Nouvelle selle anti-glissement
- Application Power Tuner pour réglage facile



YZ450F 70th Anniversary Edition

La nouvelle YZ450F 70e anniversaire est livrée avec son propre technicien et son propre agent de sécurité. Le moteur peut être réglé pour convenir aux différentes conditions de conduite via l'application Power Tuner, et le nouveau verrouillage de l'ECU protège votre moto lorsque vous ne roulez pas. Il ne vous faut que votre téléphone.

Pour les vainqueurs, par des vainqueurs.

Tous les pilotes cherchent une machine qui leur confère une avance sur leurs concurrents et les meilleures chances de gagner. C'est précisément ce que promet la YZ450F 70e anniversaire grâce à ses performances haut de gamme. Elle est également proposée avec l'emblématique livrée spéciale blanc et rouge spéciale 70e anniversaire, qui rend hommage à la longue lignée de modèles victorieux produits par Yamaha.

La YZ450F 70e anniversaire est dotée d'un nouveau moteur : si sa puissance pure demeure identique à celle du modèle précédent, il voit sa facilité d'utilisation optimisée et délivre de meilleures sensations grâce au nouvel embrayage hydraulique. Le nouveau cadre et les mises à jour de la suspension garantissent un pilotage plus fluide, un meilleur ressenti de la traction et plus de stabilité sur des terrains variés, sans compromettre les performances en virage.

Hommage aux précédents modèles victorieux, la YZ450F 70e anniversaire est une machine résolument moderne, dont la technologie lui permettra de se démarquer de la concurrence, sur tous les terrains. Grâce à l'application Power Tuner, vous pouvez modifier rapidement le caractère moteur et les paramètres du contrôle de traction, tandis que le verrouillage de l'ECU, désormais géré électroniquement via votre smartphone, assure la fonction antivol à l'arrêt.

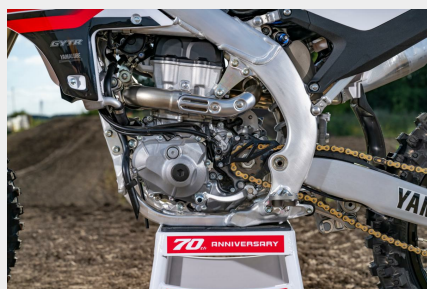


YZ450F 70th Anniversary Edition



Livrée spéciale 70e anniversaire

La YZ450F 70e anniversaire est dotée d'une superbe livrée blanche et rouge inspirée de la YZM400F, la toute première machine 4 temps à avoir remporté des victoires en championnat du monde de motocross et en Supercross AMA, rendant hommage au glorieux palmarès de Yamaha en compétition. Sa nouvelle carrosserie ajoute une touche moderne à son allure : plaque de numéro de course fine et basse, protections latérales en deux parties et nouveau garde-boue arrière.



Nouveau moteur pour une flexibilité accrue

Le système d'admission a été revu en modifiant les formes du port d'admission et de la surface des parois pour obtenir un débit optimal avec une section transversale plus petite, et créer un vortex vertical dans la chambre de combustion. Cela augmente l'efficacité de combustion à bas et moyen régime, tout en maintenant une puissance élevée à plus haut régime.



Nouveau cadre pour plus de contrôle et de confort

Le nouveau cadre présente une structure et une épaisseur intérieure redessinées, ainsi que des supports de moteur bilatéraux et asymétriques pour régler le comportement de torsion du cadre. Cela réduit la rigidité en réponse aux poussées vers le haut, tout en conservant les mêmes niveaux de rigidité longitudinale, latérale et torsionnelle. Il permet d'obtenir une sensation de calme et de haute stabilité à l'avant, un équilibre et une sensation de contact améliorés du châssis, une meilleure stabilité dans les ornières et les pompes de freinage, et moins de transfert de poids.



Meilleure sensation grâce à l'embrayage hydraulique

Le nouvel embrayage hydraulique remplace celui précédemment actionné par fil pour offrir des performances plus stables et maintenir le point d'engagement constant pendant la conduite. Il offre une meilleure sensation du point d'engagement, une action de l'embrayage plus fluide et un fonctionnement plus léger.



Pour faire baisser le bruit

L'échappement de la YZ450F 2026 a été rendu plus silencieux grâce à la position centrale du résonateur et des modifications au réglage, tandis que l'angle d'attache du silencieux a été légèrement abaissé pour créer plus d'espace afin de faciliter la saisie au niveau du garde-boue arrière. Le filtre à air dispose désormais d'un résonateur et d'un conduit supplémentaires pour réduire le bruit d'induction.



Conduite tout en souplesse et meilleure sensation

La nouvelle YZ450F est dotée d'un nouveau cadre dont la rigidité est optimisée pour garantir une conduite plus fluide, un meilleur confort et une sensation de stabilité accrue lors de la conduite sur les bosses et lors des atterrissages de saut. La moto conserve la stabilité et les performances dans les virages pour lesquelles elle est célèbre.



YZ450F 70th Anniversary Edition

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	450 cm ³
Alésage x course	97,0 × 60,8 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter sec
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	295 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, 270 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, 240 mm de diamètre
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	120/80-19 63M à chambre à air
Angle de chasse	27°05'
Chasse	121 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 275 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1 475 mm
Garde au sol minimale	345 mm
Poids tous pleins faits	110 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	1,2 L



YZ450F 70th Anniversary Edition

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.