



Propulser les vainqueurs de demain

La YZ125 a toujours été la moto de choix des futurs champions, mais maintenant elle a encore une longueur d'avance avec un système d'admission revu pour garantir une puissance plus constante, une excellente réponse de l'accélérateur et une sortie de virage plus fluide qui vous permet de garder une longueur d'avance sur la concurrence et de vous aider à réduire de précieuses secondes de vos temps au tour.

Le finesse de la YZ125, son châssis agile et sa selle plate permettent de se déplacer rapidement pour bénéficier d'un contrôle total. Bénéficiant du moteur 125 cm³ de série Yamaha le plus puissant, d'un système de freinage très efficace et de suspensions haut de gamme, cette machine vous permet de prétendre à la victoire !



- Système d'admission actualisé
- Le plus puissant moteur d'YZ125
- Habillage très fin
- Carburateur Keihin Powerjet
- Boîte six vitesses à sélection souple
- Une position développée pour la compétition
- Les meilleures suspensions KYB de la catégorie
- Système de freinage puissant
- Fixation de selle à boulon unique
- Graphismes moulés et jantes style usine

Pour monter sur la première marche du podium, il vous faut la moto la plus performante qui soit. En plus de son puissant moteur, la YZ125 a été renforcée par le système YPVS (Yamaha Power Valve System), pour une meilleure puissance sur une plus grande plage de régimes, une meilleure réponse à l'accélération et des sorties de virage plus fluides grâce au système d'admission revu et un passage facile de la boîte 6 vitesses. La YZ125 est là pour gagner : il vous suffit d'ajouter votre talent et de vous préparer à remporter la victoire !

Deux temps d'avance

Certaines courses sont remportées avant même que la grille de départ tombe, et la dernière YZ125 vous donne l'avantage pour y parvenir. Yamaha construit et inscrit en compétition des motocross deux temps depuis plus de 50 ans, et c'est cette expérience inégalée qui a permis à l'entreprise d'améliorer une nouvelle fois la dernière YZ125, en faisant une moto conçue pour vous emmener sur la première marche du podium.

Il est essentiel de sortir le meilleur de votre moto pour gagner une course, et c'est plus facile que jamais avec la toute dernière YZ125. Avec la mise à jour du système d'admission, la moto est plus réactive dans les virages et plus fluide lorsque vous accélérez et que vous utilisez la boîte 6 vitesses douce à étagement rapproché, jusqu'à la victoire.

Les organes internes du moteur ultra légers et le fameux système YPVS (Yamaha Power Valve System) de Yamaha, qui dope le couple, garantissent une puissance élevée, tandis que la carrosserie ultra fine vous confère un haut niveau de contrôle, aussi bien au sol que dans les airs. Lorsque vous freinez et accélérez fort, la selle plate et la position conçue pour la compétition permettent un transfert facile du poids du corps sur la moto au moment où vous entrez dans la victorYZone !



Système d'admission actualisé

Le système d'admission complet a été mis à jour. L'admission du filtre à air a été élargie et remodelée pour permettre à l'air de passer plus facilement, et les joints ont été remodelés pour une connexion plus fluide au carburateur. Tous les réglages du carburateur ont été optimisés pour un débit d'essence équilibré à toutes les ouvertures de gaz. L'avance de l'allumage a été mis à jour pour une combustion optimale à tous les niveaux d'ouverture des gaz.



Le moteur YZ125 le plus puissant

Ce moteur 125 cm³ deux temps est le plus puissant jamais utilisé sur la YZ125. Équipé du célèbre YPVS (Yamaha Power Valve System) offrant une réponse instantanée à tous les régimes, ce moteur intègre des composants internes légers conçus pour la compétition : il est destiné à vous mener à la victoire !



Habillage affiné

L'habillage de la dernière génération est particulièrement étroit. La zone entre les genoux du pilote est la plus fine jamais proposée sur une YZ125. Ce design athlétique et moderne souligne la légèreté et la compacité de la moto. Ces dimensions étroites offrent une grande mobilité au pilote et renforcent la sensation d'agilité.



Carburateur Keihin Powerjet

La YZ125 est équipée d'un carburateur Keihin PWK de 38,1 mm doté d'un « Powerjet » commandé par solénoïde pour des performances encore plus explosives, ce qui confère un réel avantage dès le départ et lors des fortes accélérations en sortie de virage. Le TPS (capteur d'ouverture de gaz) et le système d'allumage à cartographie 3D assurent un calage de l'allumage optimisé, tandis que la boîte à clapets V-Force offre une admission optimale à tous les régimes moteur. La YZ125 2026 permet aux pilotes de régler le carburateur avec plus de facilité, ce qui rend la machine encore plus adaptable et conviviale.



Boîte six vitesses à sélection souple

En course, chaque seconde compte et la YZ125 fait tomber les chronos grâce à une boîte à six vitesses qui permet d'accélérer efficacement et de garder une longueur d'avance sur la concurrence. Les rapports de transmission ont été soigneusement étagés par les ingénieurs de Yamaha pour maximiser les performances en course et la puissance dans toutes les conditions.



Une position développée pour la compétition

Les performances du moteur ne sont qu'un élément permettant d'être compétitif. La capacité à gérer efficacement la puissance et à garder le contrôle total du châssis est également essentielle. Selle plate à l'avant, réservoir fin et ouïes de radiateur étroites : il est facile de déplacer son poids sur la moto pour une maîtrise accrue lors du freinage, de l'accélération et des virages.

Moteur

| | |
|---------------------|---|
| Type de moteur | Refroidissement liquide; Deux temps; Monocylindre |
| Cylindrée | 125 cm ³ |
| Alésage x course | 54,0 x 54,5 mm |
| Taux de compression | 8,2-10,1 : 1 |
| Lubrification | Mélange |
| Embrayage | À bain d'huile; Multidisque |
| Allumage | Électronique (CDI) |
| Mise en route | Kick |
| Transmission | Prise constante; Six vitesses |
| Transmission finale | Chaîne |
| Admission | Admission |

Châssis

| | |
|---------------------|---|
| Cadre | Semi double berceau |
| Suspension avant | Fourche télescopique |
| Débattement avant | 300 mm |
| Suspension arrière | bielles de suspension; Bras oscillant |
| Débattement arrière | 315 mm |
| Frein avant | Frein à disque à commande hydraulique, 270 mm de diamètre |
| Frein arrière | Frein à disque à commande hydraulique, 240 mm de diamètre |
| Pneu avant | 80/100-21 51M |
| Pneu arrière | 100/90-19 57M |
| Angle de chasse | 26° |
| Chasse | 109 mm |

Dimensions

| | |
|---------------------------------|----------|
| Longueur hors tout | 2 135 mm |
| Largeur hors tout | 825 mm |
| Hauteur hors tout | 1 295 mm |
| Hauteur de selle | 980 mm |
| Empattement | 1 445 mm |
| Garde au sol minimale | 365 mm |
| Poids tous pleins faits | 96 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 7 L |
| Capacité du réservoir d'huile | n/a |



YZ125

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.