



Partez à l'aventure

La Ténéré 700 World Raid réduit les distances et sculpte les pistes là où il n'en y en avait pas. Sophistiqué aussi bien sur le plan technologique que mécanique, ce tout dernier modèle associe des assistances électroniques utiles à un châssis peaufiné, à des composants haut de gamme et à un confort accru pour rendre tous les voyages possibles, sur route ou en tout-terrain.

La technologie innovante et fonctionnelle de Yamaha apporte de la commodité lors de chaque trajet, sans rien enlever au plaisir de la conduite. Les cartographies et le contrôle de traction, de glisse et de freinage sensible à l'inclinaison ajoutent de la flexibilité à la conduite sur route, et disposent de réglages tout-terrain dédiés qui assurent également un excellent ressenti et un contrôle précis sur les pistes.



- Deux réservoirs de carburant en aluminium de grande capacité
- IMU à six axes pour un contrôle parfait
- Contrôle de traction sensible à l'inclinaison, contrôle de la glisse et ABS/contrôle du freinage
- Fourche KYB haut de gamme entièrement réglable de 46 mm
- Amortisseur KYB haut de gamme
- Accélérateur électronique YCC-T et modes de puissance
- Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse
- Confort et protection accrus sur les longues distances
- Nouvel amortisseur de direction réglable
- Carénages et phare repensés
- Écran TFT couleur 6,3 pouces avec thème Raid, connectivité et navigation



Ténéré 700 World Raid

La Ténéré 700 World Raid vous invite à partir à l'aventure sur de longues distances, offrant un confort accru et une excellente protection contre les intempéries, dotée d'un nouveau tableau de bord TFT et d'un carénage amélioré pour une conduite plus détendue. Ajoutez à cela les deux grands réservoirs de carburant et le coupleux bicylindre CP2, et vous avez tout ce dont vous avez besoin pour aller aussi loin que vous le souhaitez.

L'aventure n'a pas de limites

La Ténéré 700 World Raid rend chaque route et chaque piste accessibles, et exaltantes. La World Raid associe confort du pilote, aptitudes aux longues distances et technologies utiles qui vous invitent à la découverte du monde en toute liberté.

Vous souhaitez prendre une route moins fréquentée ? L'optimisation des suspensions de la World Raid et son cadre léger garantissent un excellent ressenti et un contrôle précis sur chaque route, travaillant de concert avec l'IMU à six axes et les assistances électroniques en matière de puissance, de traction, de glisse et de freinage, afin d'exploiter tout son potentiel tout-terrain lorsque vous quittez les sentiers battus.

La Ténéré 700 World Raid a toujours été conçue pour affronter les plus longs trajets. Le tout dernier modèle augmente encore votre autonomie avec un confort accru pour le pilote et des technologies de pointe pour vous assurer de tirer le meilleur parti de ses deux grands réservoirs. La seule chose qui lui manque, c'est une excuse pour ne pas aller au bout du chemin !

Ténéré 700 World Raid



Deux réservoirs de carburant de grande capacité

Les deux réservoirs en aluminium montés sur les côtés et connectés sont 1,5 kg plus légers que sur le modèle précédent, tout en conservant la capacité totale de 23 litres et offrant une autonomie d'environ 500 km. Le fait de disposer de deux réservoirs séparés réduit les effets du mouvement du carburant, ce qui améliore la maniabilité et la stabilité. La position basse de la pompe à carburant sur le réservoir gauche contribue également à une répartition plus centralisée du poids. Remarque : l'autonomie et la consommation de carburant dépendent du style de conduite.



IMU à six axes pour un contrôle parfait

La Ténéré 700 World Raid est équipée d'une centrale inertielle (IMU) à six axes qui surveille en permanence les mouvements de la moto et sait si vous augmentez ou diminuez votre vitesse, en penchant, en tournant ou en glissant. Grâce à ces données, l'IMU peut ajuster la puissance du moteur, maintenir la traction et moduler le comportement de l'ABS pour vous aider à garder le contrôle. Cette fonctionnalité vous permet de gagner rapidement en confiance et de tirer le meilleur profit de la machine avec maîtrise et confort.



Contrôle de traction sensible à l'inclinaison, contrôle de la glisse et ABS/contrôle du freinage

Le contrôle de traction (TCS) et le contrôle de la glisse (SCS) fonctionnent selon trois modes — STREET, OFF ROAD et OFF — qui vous donnent la possibilité de sélectionner leur niveau d'intervention, que vous roulez sur route ou en tout-terrain. Un bouton spécifique permet de sélectionner le mode de l'ABS. Lorsque l'ABS est actif, le contrôle du freinage peut être activé pour fournir l'ABS en virage, tandis que les modes tout-terrain REAR OFF et OFF permettent à la roue arrière ou aux deux roues de se bloquer pour un contrôle total.



Fourche KYB haut de gamme entièrement réglable de 46 mm

La nouvelle fourche KYB en aluminium de haute qualité, de 46 mm et entièrement réglable, offre une rigidité optimale, tandis que les caractéristiques de ressort et d'amortissement révisées améliorent l'absorption des chocs et le contact du pneu avec le sol, augmentant ainsi le confort et la confiance du pilote.



Amortisseur KYB haut de gamme

L'amortisseur KYB entièrement réglable, de type Monocross, avec un débattement de 220 mm, a été amélioré, avec une course accrue (de 5 mm, pour atteindre 106 mm), et un relais de bras et une biellette spécialement conçus, qui contribuent à une suspension plus progressive. Le cylindre léger en aluminium, la chambre d'huile pressurisée et le réservoir à bonbonne assurent de bonnes performances de l'amortisseur en toutes conditions.



Accélérateur électronique YCC-T et modes de puissance

La dernière Ténéré 700 World Raid adopte le système de contrôle électronique de l'accélération de Yamaha (YCC-T) et deux modes de puissance : Mode Sport pour une puissance dynamique et mode Explorer pour une réaction plus fluide à l'accélération lorsque vous vous aventurez en tout-terrain ou que vous évoluez sur des surfaces mouillées.

Moteur

Type de moteur	Deux cylindres; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Quatre temps
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	54 kW (73,4 ch) à 9 000 tr/min
Couple maximal	68 Nm (6,9 m.kgf) à 6 500 tr/min
Consommation de carburant	4,3 l/100 km
Émission de CO ₂	100 g/km

Châssis

Cadre	double berceau; Poutre en tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 46 mm de diamètre
Débattement avant	230 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	220 mm
Frein avant	Double disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 370 mm
Largeur hors tout	935 mm
Hauteur hors tout	1 495 mm
Hauteur de selle	890 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids tous pleins faits	220 kg
Capacité du réservoir d'essence	23 l
Capacité du réservoir d'huile	3 l

Écran et Connectivité

Type d'écran	TFT
Navigation à l'écran	MyRide turn-by-turn
Connectivité smartphone	MyRide
Diagonale de l'écran	6,3 pouces



Ténéré 700 World Raid

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.