



## Vivez le MAX.

Avec ses fonctionnalités conviviales et son utilisation « Twist & Go » simple, le XMAX 125 rend la vie urbaine beaucoup plus facile et beaucoup plus agréable. Conçu pour tous ceux qui accordent de l'importance à leur temps et à leur indépendance, cet élégant scooter sportif est bien plus qu'un simple moyen de transport. C'est un nouveau mode de vie.

Conçu pour les titulaires d'un permis B\*, le XMAX 125 est un moyen élégant et accessible de prendre le contrôle en ville. Ses caractéristiques premium comprennent un moteur EURO5+ réactif et économique en carburant pour des accélérations vives, un confort de première classe sur la selle biplace et un comportement serein grâce à la suspension avant typée moto. (\*Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction de la législation en vigueur. En outre, Yamaha recommande vivement à tous les conducteurs de suivre un cours de formation moto avant de prendre le guidon.)



- Tableau de bord LCD de 4,3 pouces
- Connectivité smartphone
- Habillement dynamique
- Phare au style radical en forme de X
- Selle ergonomique facile d'accès
- Clignotants avant placés en hauteur
- Éclairage intégral à LED
- Moteur Blue Core 125 cm<sup>3</sup> EURO5+
- Espace de rangement pour 2 casques
- Système de contrôle de la traction (TCS)
- Mise en route par Smart Key

En plus d'être l'un des modèles à l'aspect le plus dynamique de la catégorie des 125 cm<sup>3</sup>, le XMAX 125 est également extrêmement pratique. Il dispose d'un généreux espace de rangement sous la selle, de deux boîtes à gants à l'avant et d'une prise USB-C. Yamaha propose une gamme d'accessoires d'origine qui vous permet de personnaliser facilement votre Sport Scooter.

## Vivez le MAX.

La famille des scooters sportifs MAX représente le haut de gamme des modèles urbains et loisirs de Yamaha. Avec son style dynamique, son confort de première classe et sa technologie conviviale, le XMAX 125 est l'introduction parfaite au monde du deux-roues pour les détenteurs d'un permis B\* qui souhaitent se déplacer en ville de manière plus intelligente. (\*Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction de la législation en vigueur. En outre, Yamaha recommande vivement à tous les conducteurs de suivre un cours de formation moto avant de prendre le guidon.)

Équipé d'un moteur EURO5+ de 125 cm<sup>3</sup> réactif et peu gourmand, d'une transmission entièrement automatique, de l'ABS et du contrôle de traction, le XMAX 125 est paré pour les trajets quotidiens. Et grâce au tableau de bord LCD connecté de 4,3 pouces, vous pouvez facilement garder le contact.

Un système Start & Stop permet d'économiser du carburant et de minimiser les émissions. Un chargeur USB-C vient alimenter vos appareils électroniques. Le grand espace de rangement sous la selle est conçu pour accueillir deux casques\* et, pour plus de commodité et de sécurité, le XMAX 125 est doté du système de démarrage sans clé Smart Key. (\*En fonction de leur taille et de leur forme.)



## Tableau de bord LCD de 4,3 pouces

Conçu pour transmettre les informations clés dans un format clair et simple, le tableau de bord LCD 4,3 pouces affiche un large éventail de données utiles. Au-dessus du compteur de vitesse numérique central se trouve un compte-tours, affichant des icônes intuitives pour le carburant, la température du moteur, les clignotants, les feux de route et bien plus encore.



## Connectivité smartphone

Il est facile de se connecter au XMAX 125. Il vous suffit de télécharger l'application gratuite MyRide et d'associer votre smartphone à l'écran LCD de 4,3 pouces pour afficher les notifications d'appels, d'e-mails et de messages entrants. Vous pouvez également accéder aux données de fonctionnement de la machine, y compris la consommation moyenne de carburant, les détails du trajet, la vitesse, la durée de conduite, l'angle d'inclinaison, etc.



## Habillement dynamique

Chaque modèle de l'emblématique famille MAX est directement lié au légendaire maxiscooter TMAX, qui a acquis le statut d'icône dans toute l'Europe. Des panneaux latéraux façon boomerang à la carrosserie angulaire et au double feu à LED, le XMAX 125 est façonné par l'ADN MAX pur.



## Phare au style radical en forme de X

Les modèles MAX repoussent constamment les limites du style sportif et font entrer le style et la technologie moto dans l'univers des scooters sportifs. Doté d'une optique à LED et de feux de position en forme de X parfaitement assortis à son habillage dynamique, le XMAX 125 arbore un look audacieux et futuriste dans les rues.



## Selle ergonomique facile d'accès

La combinaison d'une épaisse selle biplace à deux niveaux, de marchepieds spacieux et de repose-pieds passager escamotables fait du XMAX 125 l'un des modes de transport les plus confortables. Le poste de pilotage facile d'accès vous permet de monter et descendre rapidement et sans difficulté. L'ergonomie et l'excellente protection contre le vent garantissent une expérience de conduite sans stress.



## Clignotants avant placés en hauteur

Pour une excellente visibilité, le XMAX 125 est équipé de clignotants avant montés haut qui sont intégrés au carénage. Situés en hauteur, les clignotants à LED sont conçus pour être clairement visibles par les autres usagers, même lorsque la circulation est dense.

**Moteur**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Type de moteur              | Quatre temps; Refroidissement liquide; Simple arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre |
| Cylindrée                   | 125 cm <sup>3</sup>  |
| Alésage x course            | 52,0 x 58,7 mm   |
| Taux de compression         | 11,2:1   |
| Puissance maximale          | 9,0 kW à 8 000 tr/min  |
| Couple maximal              | 11,2 N.m à 6 000 tr/min  |
| Lubrification               | Carter humide  |
| Alimentation                | Injection électronique   |
| Allumage                    | Allumage électronique (TCI)  |
| Mise en route               | Démarreur électrique   |
| Transmission                | Automatique à courroie trapézoïdale  |
| Consommation de carburant   | « Start & Stop » activé : 2,3 L/100 km, « Start & Stop » désactivé : 2,4 L/100 km                  |
| Émission de CO <sub>2</sub> | 56 g/km  |

**Châssis**

|                     |   |
|---------------------|---|
| Suspension avant    | Fourche télescopique                                  |
| Débattement avant   | 110 mm  |
| Suspension arrière  | Moteur oscillant                                      |
| Débattement arrière | 90 mm   |
| Frein avant         | Frein à disque à commande hydraulique, Ø 267 mm (ABS) |
| Frein arrière       | Simple disque à commande hydraulique, Ø 245 mm (ABS)  |
| Pneu avant          | 120/70-15   |
| Pneu arrière        | 140/70-14   |

**Dimensions**

|                                 |                                   |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Longueur hors tout              | 2180 mm                           |
| Largeur hors tout               | 795 mm                            |
| Hauteur hors tout               | 1 410 à 1 460 mm (bulle réglable) |
| Hauteur de selle                | 800 mm                            |
| Empattement                     | 1 570 mm                          |
| Garde au sol minimale           | 140 mm                            |
| Poids tous pleins faits         | 167 kg                            |
| Capacité du réservoir d'essence | 13,2 L                            |

**Écran et Connectivité**

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Type d'écran            | LCD    |
| Connectivité smartphone | MyRide |



# XMAX 125

Les photos et la vidéo ont été réalisées avec un modèle de pré-production. Les caractéristiques définitives du modèle de série peuvent être différentes. Conduisez toujours en respectant les limitations de vitesse en vigueur. Les photos montrent des pilotes professionnels expérimentés évoluant dans un environnement autorisé, fermé à la circulation et sécurisé. Les images ont été tournées dans différents pays en respectant les législations routières locales. La législation en place dans votre pays peut être différente. Conduisez toujours prudemment et respectez la législation routière locale.