



Les sensations d'une moto de cross. La polyvalence d'une enduro.

La WR450F bénéficie des technologies moteur et châssis développées à partir du modèle YZ450F victorieux en Grand Prix. Moteur aux performances exceptionnelles, châssis léger, habillage compact : cette moto d'enduro 450 cm³ est le modèle Yamaha le plus abouti, offrant une maniabilité optimale dans un très grand nombre de situations.

Son châssis léger en aluminium offre un centre de gravité bas, qui garantit une grande maniabilité et une plus grande vitesse dans les virages, pour vous donner l'avantage dans toutes les conditions. Le triangle de positionnement du pilote a été optimisé afin de faciliter les transferts de poids du corps et assurer une maîtrise parfaite. La suspension KYB, la meilleure de sa catégorie, offre plusieurs réglages pour mieux absorber les irrégularités du terrain et améliorer la traction.



- Moteur de pointe inspiré de la YZ450F
- Admission d'air plus efficace
- Embrayage enduro à ressort à diaphragme
- Boîte de vitesses légère à 5 rapports longs
- Châssis compact en aluminium
- Habillage plus élancé et plus compact
- Suspensions KYB actualisées
- Application Power Tuner améliorée
- Ergonomie optimisée
- Préparée intégralement pour l'enduro
- Nouveaux coloris et graphismes Icon Blue

L'application Power Tuner de la WR450F est à la pointe des commandes électroniques dédiées au pilote : elle gère désormais un système de verrouillage électronique antivol, une première sur le secteur, déverrouillable uniquement par le mot de passe du propriétaire. Il est également plus facile et rapide que jamais de régler la puissance du moteur pour s'adapter au terrain, aux conditions météorologiques et au style de conduite. Quelques clics sur l'écran suffisent.

Née pour être pilotée

La WR450F vous offre un contrôle absolu pour des performances ultimes sur tous les types de terrain, rapides, glissants et techniques. Équipée du puissant moteur 450 cm³ de Yamaha, d'un châssis compact en aluminium développé à partir de la YZ450F victorieuse en MXGP et d'un système de verrouillage électronique antivol, une première sur le secteur, la WR450F vous permet une totale maîtrise.

Produisant une puissance élevée et linéaire, le moteur de 450 cm³ à culasse inversée est plus léger et plus rapide que jamais. L'ECU spécialement conçu pour l'enduro et la boîte de vitesses à 5 rapports offrent des performances de traction accrues. De plus, l'application Power Tuner permet de sélectionner plus facilement la cartographie idéale pour un contrôle total, quels que soient le type de piste et les conditions météorologiques.

Équipée d'un châssis en aluminium léger, la WR450F est plus compacte et agile que jamais. Son habillage fin et élancé et sa selle plate dotée d'une nouvelle surface texturée plus adhérente améliorent la stabilité lors des grosses accélérations, tandis que la suspension KYB, la meilleure de sa catégorie, offre des performances exceptionnelles dans les virages.



Moteur de pointe inspiré de la YZ450F

La puissance ne connaît pas d'alternative. Le moteur 4-temps 450 cm³ nouvelle génération à culasse inversée est le plus puissant et le plus abouti jamais utilisé sur une moto d'enduro Yamaha. Le cylindre incliné vers l'arrière avec admission orientée vers l'avant offre plus de puissance à tous les régimes, pour conférer une maîtrise ultime de la machine.



Admission d'air plus efficace

Grâce au design unique de la prise d'air frontale de la WR450F, le moteur 450 cm³ fonctionne au meilleur de ses capacités à tous les régimes. Un conduit d'admission droit est directement dirigé vers les soupapes de 39 mm, offrant une réactivité optimale à l'accélération.



Embrayage enduro à ressort à diaphragme

Afin de gérer la puissance accrue du moteur 450 cm³ de dernière génération, les ingénieurs de Yamaha ont mis au point un embrayage compact avec un ressort à diaphragme afin d'optimiser le rapport poids/largeur du moteur. Doté d'une conception optimisée spécifique enduro, cet embrayage est conçu pour gérer les conditions extrêmes de la conduite d'enduro et offre une traction légère.



Boîte de vitesses légère à 5 rapports longs

Pour pouvoir s'adapter aux terrains les plus difficiles, la WR450F dispose d'une boîte de vitesses à 5 rapports optimisée. Dotée d'engrenages plus robustes, cette transmission durable est idéale aussi bien pour les sections techniques que pour les sections à grande vitesse.



Châssis compact en aluminium

Le châssis en aluminium de la WR450F est issu de la YZ450F, qui a un palmarès de course exceptionnel dans les catégories MXGP et Supercross. La rigidité des deux rails de réservoir est optimisée pour offrir un niveau de flexion contrôlé pour une absorption optimale des chocs. La WR450F est également équipée de supports moteur spécialement dédiés à l'enduro, qui procurent une rigidité du châssis optimale, gage de meilleures sensations et ressenti du terrain.



Habillage plus élancé et plus compact

Élancée, compacte, prête à conquérir. Les carénages étroits et la section intermédiaire de la WR450F offrent une grande liberté de mouvement dans toutes les positions de conduite, tandis que la selle plate a une nouvelle surface texturée pour une adhérence optimale en cas d'accélération rapide et de prise de virage agressive.

Moteur

Type de moteur	Quatre soupapes; Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Monocylindre
Cylindrée	450 cm ³
Alésage x course	97,0 × 60,8 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter sec
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Cinq vitesses; Prise constante
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche KYB® entièrement réglable à double chambre inversée avec débattement sensible à la vitesse.
Débattement avant	300 mm
Suspension arrière	(suspension à biellettes); Bras oscillant
Débattement arrière	306 mm
Frein avant	Frein à disque de 270 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 240 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90-21 54R à chambre à air
Pneu arrière	140/80-18 70R à chambre à air
Angle de chasse	27°00
Chasse	121 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 170 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 270 mm
Hauteur de selle	955 mm
Empattement	1 480 mm
Garde au sol minimale	320 mm
Poids tous pleins faits	119 kg
Capacité du réservoir d'essence	7,9 L
Capacité du réservoir d'huile	0,9 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.