



Les performances d'une moto de cross, l'endurance d'une machine d'enduro.

La WR250F a été conçue pour réécrire le scénario en enduro et montrer comment une moto tout-terrain 250 cm³ 4-temps devrait se comporter. Dotée de la technologie de motocross avancée de la Yamaha YZ250F victorieuse en Grand Prix, et d'un système de verrouillage électronique antivol, cette machine de pointe est prête à gagner.

Équipée du puissant moteur YZ250F et d'un système de gestion des flux d'air à haut rendement, cette WR250F est la plus rapide jamais conçue. Avec un châssis en aluminium optimisé de type motocross et des suspensions réglées pour exceller dans les compétitions d'enduro, cette moto joue dans une autre catégorie.



- Moteur puissant hérité de la YZ250F
- Tout nouveau cadre à poutre en aluminium
- Suspensions KYB de pointe
- Frein avant hautes performances identique à celui de l'YZ250F
- Caractère moteur ajustable via un smartphone
- Gestion du débit d'air à haute efficacité
- Écran multifonction compact
- Boîte de vitesses longue à six rapports
- Commutateur de cartographie du moteur à deux modes
- Grand réservoir de 7,4 litres
- Design compact avec centralisation des masses

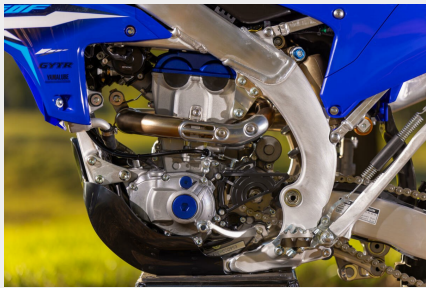
En plus de son style « usine » avec ses nouveaux coloris et graphismes Icon Blue saisissants, ce modèle est également intelligent. Le Wi-Fi embarqué vous permet de régler la puissance du moteur à l'aide de votre smartphone, tandis que l'écran compact vous offre les informations indispensables lors de vos longs parcours. Ajoutez à cela un habillage plus compact et un boîtier de filtre à air plus léger pour améliorer encore les performances moteur, et la WR250F 2025 n'est autre que le nec plus ultra en matière de tout-terrain.

Soyez rapide

Libérez les performances gagnantes grâce à une machine d'enduro qui excelle dans presque toutes les conditions de conduite. Développée à partir de la Yamaha de motocross victorieuse en Grand Prix, la WR250F offre des performances de pointe qui vous mèneront à la victoire. Grâce à la conception high-tech du châssis et aux améliorations apportées à l'ergonomie et à la gestion des flux d'air, cette moto est conçue pour conquérir les pistes à grande vitesse comme les sentiers techniques.

La WR250F est équipée d'une culasse à la pointe de la technologie, avec un large conduit d'admission, et d'un arbre à cames haute performance avec une chaîne de distribution à faible friction qui lui confèrent une puissance impressionnante à moyen et haut régime tout en conservant un couple élevé en sortie de virage. Développé à partir de la moto de cross YZ250F, le cadre à poutre bilatérale optimisé a été réglé pour exceller en enduro et offrir le parfait équilibre de rigidité pour des ressentis précis dans toutes les conditions.

La suspension de la WR250F offre des réglages de ressort optimisés et des caractéristiques d'amortissement qui offrent des performances exceptionnelles dans les virages. La selle plate présente une nouvelle surface texturée plus adhérente pour donner au pilote un contrôle maximal, tandis que la roue arrière légère avec un moyeu à trois rayons croisés et un axe de 22 mm assurent un meilleur retour d'information.



Moteur puissant hérité de la YZ250F

Le moteur puissant de la WR250F, développé à partir de celui de la YZ250F victorieuse en Grand Prix, est doté d'un arbre à cames haute performance, d'une chaîne de distribution à faible friction plus large, de pignons et patins optimisés et d'un ECU spécifique à l'enduro. La culasse, avec un port d'admission plus large, offre une puissance exceptionnelle pour conquérir les lignes droites et un couple puissant à bas régime pour garder une longueur d'avance à chaque virage.



Cadre à poutre bilatérale optimisé, typé YZ250F

Fabriquée à l'aide du procédé unique de moulage sous pression de Yamaha, le cadre en aluminium de la WR250F, à la fois robuste et léger, présente des épaisseurs différentes, qui offrent une rigidité spécifique pour obtenir de meilleures sensations et un ressenti du terrain optimal. Le rail de réservoir bas, les supports moteur et le moyeu arrière léger à trois rayons croisés avec un nouvel axe de 22 mm contribuent à améliorer encore le retour d'information et la stabilité sur les bosses.



Gestion du débit d'air à haute efficacité

Les performances du moteur proposent un niveau supérieur, tandis que la largeur de la carrosserie est réduite au minimum grâce au dernier système de gestion de l'air haute efficacité, qui offre un circuit d'air frais entre le réservoir de carburant, le cadre, la selle et les panneaux latéraux. Avant d'atteindre la boîte à air, l'air est pré-nettoyé par un vortex qui sépare les particules, ce qui réduit l'encrassement du filtre à air et facilite l'entretien.



Suspensions KYB de dernière génération

La WR250F est équipée de la meilleure suspension KYB de sa catégorie, présentant une fourche optimisée (avec réglage manuel de la détente et de la compression) adoptant un système sensible à la vitesse (SSS) et des clapets spécifiques. Le résultat, une direction agile et une absorption exceptionnelle des chocs. Un amortisseur KYB haute performance renforce la sensation de stabilité et les performances en virage nécessaires pour gagner les courses.



Design compact avec centralisation des masses

L'émblématique culasse inversée de la WR250F, le cylindre incliné vers l'arrière avec un échappement enveloppant et un silencieux plus court, contribuent à centraliser les masses de la moto. Le carénage fin et la selle étroite à la surface texturée offrent une meilleure adhérence et un contrôle accru, avec suffisamment d'espace entre les hanches et les pieds.



Écran multifonction compact

L'écran multifonction compact vous donne toutes les informations dont vous avez besoin entre deux spéciales chronométrées ou lors de vos sorties le week-end. Facile à lire en un seul coup d'œil, le compteur LCD à contraste élevé comprend un compteur kilométrique, deux trips partiels, une horloge, une minuterie/un chronomètre ainsi qu'un témoin de réserve. L'indicateur de consommation de carburant permet de planifier les arrêts pour faire le plein.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	250 cm ³
Alésage x course	77,0 x 53,6 mm
Taux de compression	13,8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche inversée
Débattement avant	300 mm
Suspension arrière	(suspension à biellettes); Bras oscillant
Débattement arrière	306 mm
Frein avant	Frein à disque de 270 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 240 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90-21 54R à chambre à air
Pneu arrière	140/80-18 70R à chambre à air
Angle de chasse	27°00
Chasse	121 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 170 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 265 mm
Hauteur de selle	955 mm
Empattement	1 470 mm
Garde au sol minimale	330 mm
Poids tous pleins faits	113 kg
Capacité du réservoir d'essence	7,4 L
Capacité du réservoir d'huile	0,95 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.