



## L'aventure commence ici

La TT-R50 est la Yamaha la plus petite et la plus légère de nos motos pour enfants à moteur 4-temps. En dépit de sa petite taille, il s'agit d'une vraie Yamaha, fabriquée selon les mêmes standards de qualité que nos motos de plus grosse cylindrée.

Cette moto compacte et robuste est conçue pour être amusante à piloter. Même si votre enfant n'a que peu d'expérience, il fera ses premiers pas sur deux roues grâce à la faible hauteur de selle de la TT-R50, à une position de conduite inspirant la confiance et à un bouton de démarrage électrique facile à utiliser.

Le moteur 4-temps 50 cm<sup>3</sup> est souple, silencieux et très sobre. La boîte à trois vitesses avec embrayage automatique est facile à utiliser. Avec la qualité et la fiabilité Yamaha, la TT-R50, adaptée aux débutants, est prête à vous offrir de nombreuses années de plaisir en famille !



- Moteur 4-temps de 50 cm<sup>3</sup> souple à démarreur électrique
- Suspensions avant et arrière à grand débattement
- Freins à tambour robustes
- Nouveau coloris et graphismes Icon Blue
- Selle basse et position de conduite confortable
- Compacte et légère
- Pneus à crampons antidérapants
- Robuste et résistant
- Maintenance simplifiée
- Selle basse

## L'aventure commence ici

Fun, sécurité et facilité de conduite : les mini-motos Yamaha concrétisent les rêves des enfants depuis plus de 40 ans. La TT-R50 est le plus petit modèle de notre gamme de motos pour enfants à moteur 4-temps, ce qui en fait le modèle idéal pour les pilotes âgés de quatre à sept ans, novices ou peu expérimentés. Et puisqu'il s'agit d'une Yamaha, vous pouvez être certain que la qualité et la fiabilité sont fournies de série.

Le moteur 50 cm<sup>3</sup> 4-temps, extrêmement fiable et silencieux, démarre d'une simple pression sur un bouton, tandis que la transmission à trois vitesses et l'embrayage automatique garantissent la simplicité d'utilisation. La selle basse donne confiance aux pilotes de petite taille. Le faible poids et les dimensions compactes de la TT-R50 en font un modèle facile à utiliser et à transporter.

Grâce aux nouveaux coloris et motifs sportifs à la finition Icon Blue inspirés de nos motos de cross victorieuses en compétition, ainsi qu'à son ergonomie adaptée aux enfants, à ses suspensions à grand débattement et à ses pneus à crampons, la TT-R50 contribuera à la création de souvenirs en famille inoubliables.



### Moteur 50 cm<sup>3</sup> 4-temps à démarreur électrique

La TT-R50, idéale pour les débutants, est équipée d'un démarreur électrique, d'un moteur 4-temps de 50 cm<sup>3</sup> souple et d'une boîte à 3 vitesses avec embrayage automatique. Elle est donc facile à conduire et vos enfants peuvent se concentrer sur le plaisir ! Par la suite, pour plus de sécurité, la moto ne peut pas démarrer sans la clé. Les parents restent ainsi en totale maîtrise de l'utilisation de la moto.



### Suspensions avant et arrière à grand débattement

Tout comme nos motocross de compétition de plus grosse cylindrée, la TT-R50 est dotée d'une fourche à grand débattement et d'une suspension arrière Monocross légère pour un pilotage tout en souplesse. Avec un débattement de 66 mm à l'avant et de 71 mm à l'arrière, les suspensions de la TT-R50 sont conçues pour offrir un confort et une maniabilité de premier plan sur les sentiers accidentés.



### Freins à tambour et pneus à crampons

La TT-R50 est équipée de freins à tambour compacts et fiables pour une puissance de freinage fluide et progressive, ce qui permet aux novices d'apprendre à maîtriser la machine et d'améliorer l'équilibre et la coordination. Elle offre également une bonne traction pour rouler en toute sécurité en tout-terrain grâce à ses grosses roues de 10 pouces chaussées de pneus larges à crampons offrant une bonne adhérence.



### Nouveaux coloris et graphismes Icon Blue inspirés des modèles YZ

Avec ses nouveaux coloris et motifs Icon Blue, le style de la TT-R50 s'inspire de nos motocross de plus grosse cylindrée, victorieuses en MXGP. Les garde-boue avant et arrière sont fabriqués en polypropylène résistant et assurent des niveaux élevés de flexibilité et de résistance aux chocs. Le réservoir de 3,1 litres offre une grande autonomie, pour rouler pendant des heures avant qu'un ravitaillement ne soit nécessaire.



### Position de conduite confortable

Vos petits se sentiront immédiatement à l'aise sur cette mini-moto de 50 cm<sup>3</sup> compacte et conviviale. L'ergonomie du guidon, de la selle et des repose-pieds offre une position droite et confortable qui inspire confiance dès le début. La hauteur de selle ultra basse (555 mm) et les repose-pieds antidérapants contribuent à faire de la TT-R un premier pas idéal dans le monde des deux-roues.



### Compacte et légère

Pesant à peine 58 kg, la TT-R50 est facile à manipuler, à conduire et à ranger. Ses dimensions compactes la rendent très facile à charger et à transporter dans un véhicule utilitaire, un pick-up ou un grand SUV. Ainsi, au moment de se rendre sur la piste d'entraînement après l'école ou le week-end, cette mini-moto de 50 cm<sup>3</sup> est prête en quelques minutes.

**Moteur**

Type de moteur	Simple arbre à cames en tête; Monocylindre; Quatre temps; Refroidissement par air; Deux soupapes
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	36,0 x 48,6 mm
Taux de compression	9,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Centrifuge automatique et multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Trois vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Mikuni VM11/1

**Châssis**

Cadre	Poutre en tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	66 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	71 mm
Frein avant	Frein à tambour mécanique, Ø 80 mm
Frein arrière	Frein à tambour mécanique, Ø 80 mm
Pneu avant	2,50-10 4PR à chambre à air
Pneu arrière	2,50-10 4PR à chambre à air
Angle de chasse	25°30'
Chasse	34 mm

**Dimensions**

Longueur hors tout	1 305 mm
Largeur hors tout	595 mm
Hauteur hors tout	795 mm
Hauteur de selle	555 mm
Empattement	925 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	58 kg
Capacité du réservoir d'essence	3,1 L
Capacité du réservoir d'huile	1,0 L



**TT-R50**

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.