



## Rejoignez le MAX.

Peu d'autres scooters offrent un mélange aussi réussi de style sportif, de praticité et d'excellent rapport qualité-prix. Avec son allure dynamique, sa carrosserie compacte, ses finitions haut de gamme et son moteur économique EURO5+, le NMAX 125 complète la ligne MAX emblématique de la gamme de scooters sportifs de Yamaha.

Conçu pour les usagers recherchant un scooter qui excelle dans de nombreuses situations en ville et sur route, le NMAX 125 est la voie royale pour intégrer la famille MAX. Avec son prix abordable et ses fonctionnalités conviviales, ce scooter sportif d'entrée de gamme vous offre plus, pour moins cher.

Une fois propriétaire d'un NMAX 125, vous vous demanderez comment vous avez pu vivre sans. Les trajets domicile-travail sont plus faciles, rapides et moins chers. Vous découvrirez une nouvelle sensation de liberté. Et vous pourrez en profiter aussi les soirs et les week-ends. Alors rejoignez la famille MAX et vivez pleinement votre vie.



- Design dynamique inspiré des modèles MAX
- Phare à double optique
- Feu arrière à LED
- Moteur EURO5+ 125 cm<sup>3</sup>
- Technologie Start & Stop
- Roues de 13 pouces, freins à disque avec ABS
- Position de conduite ergonomique
- Rangement sous la selle
- Chargeur USB-C et vide-poches à l'avant
- Mise en route par Smart Key
- Suspension souple

## Rejoignez le MAX.

Équipé d'un habillage compact et d'un puissant phare à double optique, le NMAX 125 de dernière génération est le meilleur moyen de faire connaissance avec la légendaire famille de scooters sportifs MAX de Yamaha. Alliant style dynamique, fonctionnalités d'exception et prix abordable, le NMAX 125 est conçu pour le travail et les loisirs.

Si vous découvrez l'univers des scooters sportifs, le NMAX 125 est incontestablement le choix idéal pour tous, des automobilistes détenteurs d'un permis B\* aux motards qui reprennent la route. Grâce à la transmission entièrement automatique, il suffit de tourner la poignée pour démarrer. Ses performances dynamiques et sa consommation contenue font du NMAX 125 votre partenaire idéal pour les trajets quotidiens. (\*Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction de la législation en vigueur.) En outre, Yamaha recommande vivement à chacun de suivre une formation avant de conduire un véhicule à deux ou trois roues.)

La position de conduite assure un confort exceptionnel, que vous alliez au travail ou retrouviez des amis. Le tableau de bord LCD connecté et le chargeur USB-C vous permettent de rester en contact. Avec son style MAX emblématique, sa qualité haut de gamme et son prix exceptionnel, le scooter sportif NMAX 125 a beaucoup à offrir.



## Design dynamique inspiré des modèles MAX

Le NMAX 125 possède un look dynamique et des finitions haut de gamme inspirées de la gamme de scooters sportifs MAX de Yamaha. Son habillage compact souligne l'agilité et l'ADN sportif de ce scooter urbain, ce qui en fait le choix idéal pour les usagers qui souhaitent intégrer l'emblématique famille Yamaha MAX.



## Phare à double optique

Le scooter urbain le plus vendu de Yamaha arbore un phare au design dynamique inspiré du style MAX, qui en fait l'un des scooters sportifs d'entrée de gamme les plus attractifs. Avec sa double optique distinctive, le phare est équipé de feux de croisement et de route ainsi que de feux de position à LED et de clignotants à LED intégrés pour une image plus sportive et plus affirmée.



## Feu arrière à LED

Le NMAX est équipé d'élégants feux arrière à LED, ainsi que de clignotants à LED intégrés qui confèrent à ce scooter urbain sportif une allure dynamique et contemporaine.



## Moteur EURO5+ 125 cm<sup>3</sup>

Bénéficiant de la toute dernière technologie Yamaha Blue Core, qui garantit une consommation minimale de carburant, des émissions réduites et des performances optimales, le moteur quatre-temps EURO5+ de 125 cm<sup>3</sup> offre une accélération à la fois puissante, douce et silencieuse pour des trajets quotidiens faciles et agréables. Avec sa grande autonomie entre deux pleins, ce scooter sportif d'entrée de gamme est parfait pour le travail et les loisirs.



## Technologie Start & Stop

Silencieux et économique, le moteur Blue Core 125 cm<sup>3</sup> du NMAX 125 est conforme aux réglementations EURO5+, ce qui le rend adapté aux zones urbaines à faibles émissions. Pour garantir une empreinte carbone minimale à ce scooter sportif, il est équipé d'un système Start et Stop qui éteint le moteur lorsque vous êtes à l'arrêt et qui démarre automatiquement lorsque vous relâchez les freins pour tourner la poignée des gaz.



## Roues de 13 pouces, freins à disque avec ABS

Le NMAX est équipé de roues de 13 pouces légères avec un pneu avant de 110/70 et un large pneu arrière de 130/70 qui offrent une excellente adhérence. Pour un freinage sûr, les disques de 230 mm à l'avant et à l'arrière sont tous deux équipés d'un système ABS qui empêche tout blocage accidentel des roues en cas de faible adhérence.

## Moteur

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Type de moteur              | Quatre temps; Refroidissement liquide; Simple arbre à cames en tête; Quatre soupapes |
| Cylindrée                   | 125 cm <sup>3</sup>  |
| Alésage x course            | 52,0 × 58,7 mm   |
| Taux de compression         | 11.2:1   |
| Puissance maximale          | 9,0 kW (12,2 ch) à 8 000 tr/min  |
| Couple maximal              | 11,2 n·m (1,1 kgf·m) à 6 000 tr/min  |
| Lubrification               | Carter humide  |
| Alimentation                | Injection électronique   |
| Allumage                    | Allumage électronique (TCI)  |
| Mise en route               | Démarrateur électrique   |
| Transmission                | Automatique à courroie trapézoïdale  |
| Consommation de carburant   | 2,2L/100km   |
| Émission de CO <sub>2</sub> | 52g/km   |

## Châssis

|                     |  |
|---------------------|--|
| Suspension avant    | Fourche télescopique                         |
| Débattement avant   | 100 mm                                       |
| Suspension arrière  | Moteur oscillant                             |
| Débattement arrière | 91 mm  |
| Frein avant         | Frein à disque simple à commande hydraulique |
| Frein arrière       | Frein à disque simple à commande hydraulique |
| Pneu avant          | 110/70-13M/C 48P Tubeless                    |
| Pneu arrière        | 130/70-13M/C 63P Tubeless                    |

## Dimensions

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Longueur hors tout              | 1 935 mm |
| Largeur hors tout               | 740 mm   |
| Hauteur hors tout               | 1 200 mm |
| Hauteur de selle                | 770 mm   |
| Empattement                     | 1 340 mm |
| Garde au sol minimale           | 125 mm   |
| Poids tous pleins faits         | 132 kg   |
| Capacité du réservoir d'essence | 7,1 L    |

## Écran et Connectivité

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Type d'écran            | LCD        |
| Connectivité smartphone | MyRide     |
| Diagonale de l'écran    | 4.2 pouces |

Les photos et la vidéo ont été réalisées avec un modèle de pré-production. Les caractéristiques définitives du modèle de série peuvent être différentes. Conduisez toujours en respectant les limitations de vitesse en vigueur. Les photos montrent des pilotes professionnels expérimentés évoluant dans un environnement autorisé, fermé à la circulation et sécurisé. Les images ont été tournées dans différents pays en respectant les législations routières locales. La législation en place dans votre pays peut être différente. Conduisez toujours prudemment et respectez la législation routière locale.