



## PERFORMANCES SUR CIRCUIT DÉRIVÉES DU MOTOGP

La Yamaha R1 a fait ses preuves en compétition. Ses excellentes performances en WorldSBK, en British Superbike et lors de nombreux autres championnats nationaux dans le monde entier en disent long. Vous pouvez désormais acquérir la R1 GYTR, une machine spécifiquement préparée pour rouler sur circuit. Elle peut être personnalisée encore davantage grâce à une large gamme d'accessoires GYTR disponibles en option et grâce au soutien d'experts de la compétition.

Offrant des performances équilibrées et optimisées, chaque R1 GYTR est construite et livrée par l'un des GYTR PRO Shops de Yamaha pour répondre aux exigences de la réglementation FIM Superstock 1000. Conçue pour offrir les éléments indispensables à toute machine de course, la R1 GYTR peut être personnalisée pour répondre aux besoins de tout pilote s'efforçant d'améliorer son niveau de pilotage.

### factsheet-content

- Nouveau carénage GYTR avec ailettes inspirées du MotoGP
- Fourche avant KYB nouvelle génération
- Nouveau freinage avant Brembo
- Moteur CP4 léger et hautes performances
- Silencieux et tube intermédiaire de compétition Akrapovič
- Pack électronique GYTR
- Pièces de châssis GYTR
- Kit transmission finale GYTR
- Cadre Deltabox compact et boucle arrière légère en magnésium
- Poignée de gaz APSG Ride-by-Wire
- Bras oscillant en aluminium à tubulure vers le haut/cadre arrière en magnésium

Modèle de prédilection aussi bien pour les pilotes amateurs que pour les compétiteurs qui souhaitent faire un pas de plus vers la victoire, la R1 GYTR a été développée sans compromis à partir des connaissances acquises par Yamaha en compétition au plus haut niveau, notamment en MotoGP et en WorldSBK. Passez au niveau supérieur lors de vos courses ou journées sur piste en vous appropriant le RWorld.

## PERFORMANCES SUR CIRCUIT DÉRIVÉES DU MOTOGP

Avec son moteur, son châssis et sa technologie de pointe, dédiés à la compétition, la nouvelle R1 GYTR offre à tous les pilotes la possibilité de créer la moto de course de leurs rêves. Elle est disponible dans les GYTR PRO Shops. Dotée de spécifications testées et développées sur les Yamaha victorieuses en WorldSBK, cette machine va changer la donne.

La R1 GYTR est équipée d'un puissant moteur quatre-cylindres Crossplane CP4 de 998 cm<sup>3</sup>, directement dérivé de la M1 de MotoGP. Sa séquence d'allumage asynchrone fournit un couple linéaire pour des performances exceptionnelles et des niveaux élevés de traction de la roue arrière. Et son ECU GYTR programmable vous permet d'affirmer toute sa puissance jusqu'au drapeau à damier.

GYTR signifie Genuine Yamaha Technology Racing : chaque pièce a été développée par une équipe de techniciens professionnels spécialisés dans la compétition. La nouvelle R1 GYTR est une superbike réservée à la piste entièrement préparée qui vous est fournie en configuration piste. Grâce à un ensemble de pièces et de composants performants dédiés à la compétition, cette machine est prête à vous faire passer au niveau supérieur.



## Nouveau carénage GYTR avec ailettes inspirées du MotoGP

La R1 GYTR est équipée d'un carénage complet renforcé en fibre de verre et carbone, spécialement conçu pour une installation facile et une aérodynamique optimisée. Les ailettes aérodynamiques de style MotoGP, montées sur le dessus du carénage, ont été conçues et développées à partir des commentaires techniques de l'équipe Yamaha Factory Racing MotoGP, pour créer une force d'appui et compléter le contrôle de cabrage de la R1.



## Fourche avant KYB nouvelle génération

La nouvelle fourche inversée KYB de 43 mm a été entièrement retravaillée et dispose désormais de réglages individuels pour l'amortissement en détente et en compression sur le tube de fourche de gauche et de droite, avec réglage bidirectionnel. Chaque tube de fourche est désormais doté d'une valve conçue pour optimiser la pression dans le cylindre en limitant ou empêchant totalement l'huile de couler dans le fond de la fourche, ce qui génère une réponse d'amortissement optimisée, de meilleures sensations et une stabilité générale accrue.

## Frein avant de niveau supérieur avec Brembo

Réactif et performant, le nouveau système avant doté d'un maître-cylindre Brembo et d'étriers Stylema, associé aux plaquettes de course Brembo Z04, porte la puissance de freinage de la R1 GYTR à un niveau supérieur pour des performances accrues.

## Moteur CP4 léger et hautes performances

Le moteur CP4 hautes performances de 998 cm<sup>3</sup> est doté de la technologie de calage du vilebrequin Crossplane qui a été développée exclusivement pour la machine d'usine Yamaha victorieuse en MotoGP. Sa séquence d'allumage asynchrone fournit un couple linéaire pour des performances exceptionnelles et des niveaux élevés de traction, tandis que les commandes électroniques sophistiquées vous permettent d'affirmer toute sa puissance jusqu'au drapeau à damier.

## Silencieux et tube intermédiaire de compétition Akrapovič

Échappement Akrapovic en titane (avec nouveau tube intermédiaire) pour une puissance et un rendement sonore optimisés.

## Pack électronique GYTR

### Pack électronique GYTR

La R1 GYTR est équipée d'un faisceau de câbles GYTR léger et d'un ECU programmable GYTR qui vous permettent de configurer votre moto pour obtenir les meilleures performances. Grâce à son pack électronique de pointe, vous pouvez modifier avec précision le comportement en virages, le cabrage, le frein moteur, et bien plus encore, notamment à l'aide d'un émulateur ABS GYTR pour désactiver l'ABS de la machine.

## Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Quatre cylindres; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	998 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	79,0 x 50,9 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

## Châssis

Cadre	Deltabox en aluminium; Diamant
Suspension avant	Fourche inversée
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque de 320 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	190/55ZR17M/C (75 W) Tubeless
Angle de chasse	24°00
Chasse	102 mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2 055 mm
Largeur hors tout	690 mm
Hauteur hors tout	1 165 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	201 kg
Capacité du réservoir d'essence	17,0 L
Capacité du réservoir d'huile	4,9 L

La R1 GYTR n'est disponible qu'en version non homologuée. Son utilisation n'est autorisée que sur circuits fermés et terrains privés ou lors de compétitions spécifiques ouvertes aux machines non homologuées. La R1 GYTR est disponible exclusivement dans les GYTR PRO Shops, les concessions spécialisées Yamaha. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes, les législations locales et l'environnement. Les photos d'action montrent des pilotes professionnels aptes à contrôler toutes les situations techniques et évoluant dans un environnement sécurisé ou sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à une utilisation sur circuit fermé uniquement. Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires de marque autre que Yamaha sont intégralement développés et fabriqués par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés sur l'ensemble des marchés locaux. Les gammes de produits et d'accessoires peuvent être restreintes dans certains pays. Yamaha se réserve le droit de mettre un terme à la production ou la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Le cas échéant, la disponibilité, les spécifications et les prix des produits et accessoires Yamaha peuvent varier en fonction de la réglementation, des exigences et conditions locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle. Toutes les données techniques concernant les produits sont fournies à titre indicatif sans aucune garantie expresse ou implicite. Pour connaître la disponibilité et obtenir plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.