



L'appel du Supersport

La R3 fait franchir une nouvelle étape aux modèles Supersport de moyenne cylindrée, grâce à des lignes aérodynamiques intégrant des ailerons inspirés des machines de MotoGP de Yamaha. Avec une face avant sophistiquée à double optique, un moteur de 321 cm³ qui monte haut dans les tours et une connectivité smartphone, la R3 respire l'ADN de la série R.

La compacité et la légèreté ont toujours été les pierres angulaires du design emblématique de la R1, et la R3 2025 porte cette philosophie à un niveau supérieur avec un profil ergonomique et élancé qui lui confère une agilité optimale. En outre, cela permet de poser plus facilement les pieds au sol lorsque vous vous arrêtez.

Le tableau de bord LCD multifonction vous tient informé, tandis que la connectivité smartphone via Bluetooth® grâce à MyRide affiche des notifications à l'écran, des données utiles au pilotage de votre machine, vos trajets et des informations concernant la communauté des R-Series.



- Face avant à double optique emblématique de la série R nouvelle génération
- Conception intégrant des ailerons aérodynamiques
- Profil étroit permettant de poser plus facilement les pieds au sol
- Phares avant puissants et feux de position à LED
- Connectivité pour smartphone via MyRide et Bluetooth
- Embrayage A&S
- Moteur de 321 cm³ haute performance
- Fourche inversée haut de gamme entièrement réglable
- Deux couleurs attrayantes
- Performances et puissance de freinage

L'appel du Supersport

L'appel du Supersport La nouvelle Yamaha R3 est une Supersport de moyenne cylindrée inspirée par la M1 de MotoGP, dotée d'un châssis compact et agile, d'un moteur 321 cm³ performant à haut régime et d'un châssis aérodynamique accueillant des ailerons.

Les fans de la série R reconnaîtront instantanément la nouvelle R3 comme un modèle Supersport légitime grâce à sa nouvelle double optique, avec ses puissants phares intégrés et ses feux de position, flanqués d'un conduit d'air inspiré de la M1, au-dessus de nouveaux ailerons aérodynamiques.

Le tableau de bord LCD multifonction et la connectivité smartphone ouvrent un monde d'informations sur la R3 grâce à l'application MyRide, tandis que la fourche inversée haut de gamme de 37 mm assure la précision de la suspension et un bon retour d'information. En outre, l'ergonomie affinée permet de poser facilement les pieds au sol.



Style de la série R nouvelle génération

Grâce à un style R de nouvelle génération, inspiré par la R9 dédiée à la route et par les R1 GYTR et RACE pour la piste, cette R3 est la plus affûtée et la plus sophistiquée jamais produite. Avec son conduit d'air central inspiré de la M1, sa double optique profilée et ses feux de position à LED, ainsi que ses ailerons aérodynamiques, la R3 est une pure machine de Supersport.



Ailerons aérodynamiques intégrés

L'efficacité aérodynamique a été particulièrement travaillée sur la R3 avec des ailerons intégrés situés sous le conduit d'air de type M1 pour établir une nouvelle norme dans la catégorie des Supersport de moyenne cylindrée. Le flux d'air est maintenant rapidement évacué autour du nouveau carénage intégral et vers l'arrière pour offrir un effet aérodynamique digne des machines de course.



Double phare et feux de position

La face avant de la R3 exprime l'ADN de la série R nouvelle génération. Avec ses phares et ses feux de position à LED puissants intégrés dans le nouveau carénage élégant, la R3 affiche style et sophistication.



Profil ergonomique et élancé

Le nouveau profil ergonomique de la R3 se caractérise par une selle et des panneaux latéraux plus étroits. Le pilote peut ainsi mettre facilement les pieds au sol et se sentir entièrement en confiance à chaque arrêt.



Nouvel embrayage A&S

Les caractéristiques haut de gamme de la R3 comprennent un embrayage antidribble assisté (A&S) qui donne au pilote un contrôle maximal en cas de forte décélération, en empêchant le sur-régime du moteur et le blocage de la roue arrière.



Connectivité pour smartphone grâce à l'application MyRide

La connectivité smartphone via Bluetooth ouvre un nouveau monde de données sur votre R3, tout en permettant d'être informé des appels, des SMS et des emails sur l'écran du tableau de bord LCD multifonction. Après chaque trajet, consultez les statistiques, les informations importantes sur la moto et les données de suivi disponibles via l'application MyRide.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Deux cylindres; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	321 cm ³
Alésage x course	68,0 × 44,1 mm
Taux de compression	11,2:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Démarrateur électrique
Mise en route	Allumage électronique (TCI)
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	30,9 kW (42 ch) à 10 750 tr/min
Couple maximal	29,5 Nm (3 mkg) à 9 000 tr/min

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche inversée
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	110/70R17M/C 54H Tubeless
Pneu arrière	140/70R17M/C 66H Tubeless
Angle de chasse	25°00'
Chasse	95 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 090 mm
Largeur hors tout	735 mm
Hauteur hors tout	1 140 mm
Hauteur de selle	780 mm
Empattement	1 380 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids tous pleins faits	169 kg
Capacité du réservoir d'essence	14,0 l
Capacité du réservoir d'huile	2,50 l

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.