



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Surpassez la concurrence.

Le motocross fait partie des sports les plus difficiles. Si vous voulez gagner, vous devez saisir toutes les opportunités car chaque seconde compte. Avec son moteur à culasse inversée de haute technologie offrant des performances instantanées pour des accélérations explosives, la YZ250F Monster Energy Racing Edition dispose de tous les atouts pour vous mener à la victoire.

Ses suspensions comptent parmi les meilleures disponibles pour les modèles cross de série. Pour une maniabilité plus précise, cette moto est dotée d'un amortissement aux réglages spécifiques pour les évolutions à basse vitesse qui offre un retour d'informations précis ainsi qu'une excellente traction.



- Déco Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Cadre à poutre bilatérale en aluminium
- Position de pilotage optimisée
- Puissance de pointe réactive
- Flux d'air d'admission optimisé
- Paramètres de suspensions ajustés
- Échappement conforme aux normes de bruit FIM
- Chaîne de distribution à faible friction
- Légèreté des composants
- Application Power Tuner améliorée
- Systèmes de contrôle de traction et de launch control avancés



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

L'application Power Tuner de l'YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition vous offre un avantage considérable en vous permettant de régler facilement le caractère du moteur, de doux à agressif, pour s'adapter aux différentes conditions de piste. Considérez-la comme un avantage invisible vous permettant d'avoir toujours un coup d'avance sur vos adversaires. Avec ses couleurs et sa déco au style de moto d'usine, c'est la YZ250F par excellence !

Surpassez la concurrence.

Les pilotes d'usine Yamaha montent régulièrement sur les podiums des Grand Prix MX2 FIM et prouvent que la YZ250F est conçue pour gagner. Dotée d'un moteur à culasse inversée et d'un châssis léger en aluminium, la YZ250F est l'une des meilleures motos de sa catégorie. Avec son habillage noir exclusif et ses graphismes de style usine, la YZ250F Monster Energy Racing Edition fait office de référence parmi les modèles 250 cm³ quatre temps.

Avec la YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition, vous avez la certitude de disposer des suspensions avant et arrière les plus performantes de la catégorie, associées à un châssis en aluminium qui offre un équilibre optimal entre rigidité et flexibilité pour d'excellentes sensations.

Habillage compact doté de protections ultra-fines et d'une selle beaucoup plus plate, notamment une selle monobloc pour un transfert de poids rapide. En outre, le système d'admission d'air à haut rendement et l'ECU revisité offrent une réponse souple et contrôlable sur une large plage de régimes de ce moteur quatre temps 250 cm³, tandis que la dernière version de l'application Power Tuner comporte une fonction intuitive de « Quick Tuning ».

YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Habillage Monster Energy Yamaha Racing Edition

Aucune autre moto n'attire autant l'attention que cette édition au look de machine d'usine ! Son habillage noir unique est orné d'une déco officielle Monster Energy, ce qui en fait une édition ultime de la Yamaha 250 cm³ à moteur quatre temps.



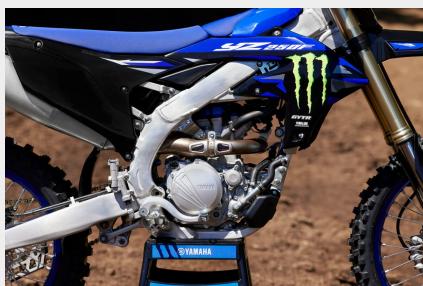
Cadre à poutre bilatérale en aluminium

La dernière YZ250F utilise la même conception de cadre que la YZ450F, qui a fait ses preuves en MXGP. Avec une colonne de direction plus basse et de nouveaux longerons de réservoir, ce cadre léger à poutre bilatérale en aluminium offre une maniabilité accrue, ce qui permet de prendre les virages plus rapidement et de façon plus fluide. Bénéficiant d'un centre de gravité abaissé et d'un poids réduit, la YZ250F est plus agile que jamais. L'équilibre revu entre rigidité et flexibilité grâce aux supports moteur spécifiques à la YZ250F confèrent de bonnes sensations et un retour précis d'informations.



Position de conduite optimisée

L'ergonomie s'adapte à des pilotes de tailles et de physiques différents, offrant une position idéale, ainsi qu'une mobilité et une maîtrise accrues. Les caches latéraux lui donnent une apparence plus étroite et plus légère, tandis que le garde-boue avant améliore le flux d'air vers les radiateurs pour un refroidissement uniforme.



Puissance de pointe réactive

La YZ250F est déjà considérée comme l'une des 250 cm³ quatre temps les plus compétitives et les plus réactives à bas et moyens régimes. Le nouveau système de gestion de l'air par le conduit arrière et l'ECU reprogrammé augmentent les performances du moteur à haut régime, ce qui rend cette moto victorieuse en MXGP encore plus compétitive pour tous les pilotes.



Flux d'air d'admission optimisé

Les performances du moteur à haut régime ont été saluées par la presse et les pilotes, et la largeur de l'habillage est réduite au minimum grâce au flux d'air frais qui chemine entre le réservoir de carburant, le cadre, la selle et les panneaux latéraux. Avant d'atteindre la boîte à air, l'air est pré-nettoyé par un vortex qui sépare les particules, ce qui réduit l'enrassement du filtre à air et facilite l'entretien.



Paramètres de suspensions ajustés

Le fourche KYB de la YZ250F est considérée comme l'une des meilleures de sa catégorie, et le nouveau modèle présente des réglages de fourche optimisés ainsi qu'un réglage de la compression manuel. La suspension arrière de type Monocross et l'amortisseur KYB monté sur biellette pour une meilleure traction en sortie de virage, bénéficiant également de nouveaux réglages. De plus, l'application Power Tuner contient des données utiles sur les réglages des suspensions, pour des ajustements manuels rapides et précis.



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	250 cm ³
Alésage x course	77,0 x 53,6 mm
Taux de compression	13,8:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	295 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique, 270 mm de diamètre
Frein arrière	Frein à disque à commande hydraulique, 240 mm de diamètre
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	110/90-19 62M à chambre à air
Angle de chasse	27°25'
Chasse	123 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1280 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1 480 mm
Garde au sol minimale	350 mm
Poids tous pleins faits	105 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	0,95 L



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.