



La compagne idéale : la nouvelle TRACER 9

Affichée à un tarif qui ne laisse pas imaginer l'étendue de ses qualités, la TRACER 9 vous offre une expérience de conduite exceptionnelle. Aussi à l'aise en mode Sport qu'en mode Touring, c'est une moto qui peut avaler des kilomètres d'autoroute au petit-déjeuner, avant de s'attaquer aux cols de montagne à l'heure du déjeuner. Bénéficiant de la transmission innovante Y-AMT de Yamaha, la TRACER 9 peut offrir une expérience encore plus intense, son embrayage robotisé et la possibilité d'alterner entre un passage manuel et une transmission entièrement automatique des rapports aidant le pilote à conduire de manière encore plus concentrée.

Équipée du fameux moteur CP3 de Yamaha, la TRACER 9 offre le meilleur de chaque monde avec ses performances dynamiques et son caractère unique. Entièrement redessinée pour offrir une meilleure protection contre le vent et un confort routier accru, la TRACER 9 de dernière génération est plus légère et plus accessible qu'auparavant. Cinq modes de conduite, dont deux définis par l'utilisateur, un régulateur de vitesse et un tableau de bord TFT 7 pouces haut de gamme font de la TRACER 9 la compagne idéale sur les longues distances. La version équipée du système Y-AMT



- Y-AMT : passage de rapports de nouvelle génération* (sur le modèle Y-AMT)
- Poignées chauffantes, pour rouler par tous les temps
- Confort accru, meilleure protection contre les intempéries et nouvel habillage élégant
- Fameux moteur CP3 de 890 cm³
- Adapté à vos besoins avec les modes de conduite YRC
- Pas de surprise la nuit grâce aux feux de virage à LED
- Assises remodelées pour un confort accru
- Tableau de bord TFT couleur 7 pouces à trois thèmes
- Bulle réglable sur dix crans avec 50 mm d'amplitude
- Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse de série
- Suspensions KYB avant et arrière entièrement réglables



Le poignées chauffantes à 10 niveaux
et automatique.

TRACER 9

L'héritage sportif de Yamaha imprègne la TRACER 9 GT+, le cadre Deltabox et les suspensions semi-actives KYB permettant de créer une moto sans compromis qui vous offre une expérience unique sur la route. Avec ses modes de conduite intégrés, son shifter de troisième génération et ses aides au pilotage sensibles à l'inclinaison contrôlées par une centrale inertielle (IMU) à six axes, la TRACER 9 apporte une nouvelle touche de sophistication à la catégorie des routières sportives de moyenne cylindrée.

La compagne idéale : la nouvelle TRACER 9

Associant le célèbre châssis Deltabox et le moteur CP3 de Yamaha, il n'est pas surprenant que la TRACER 9 continue de redéfinir la catégorie des routières sportives. Imprégnée de l'ADN de Yamaha, la TRACER 9 est une moto tantôt sportive, quand vous le souhaitez, tantôt routière, quand vous emmenez un passager et des bagages. Profitant de suspensions entièrement réglables, de modes de pilotage personnalisables et de la boîte de vitesses manuelle automatisée Y-AMT en option, la TRACER 9 offre une polyvalence et un plaisir de conduite inégalés sur le segment des motos de moyenne cylindrée.

Les caractéristiques proposées de série sur la TRACER 9 comprennent un tableau de bord TFT 7 pouces haut de gamme, des feux de virage à LED, une bulle réglable sur 10 positions et une selle réglable en hauteur. La TRACER 9 est une moto qui s'adapte au pilote et peut tout faire exceptionnellement bien, pour une conduite enthousiasmante et sans compromis.

Conçue pour vous emmener sur les « Roads of Life », la TRACER 9 GT regorge de solutions ingénieuses pour vous garantir la meilleure expérience possible au guidon. Les roues légères, développées à l'aide du procédé SpinForged de Yamaha et chaussées de pneus Bridgestone sur mesure, contribuent à la légèreté et à l'agilité de la moto, et s'adaptent parfaitement à son trois-cylindres Crossplane et aux assistances électroniques sensibles à l'inclinaison.



Le Y-AMT, transmission de nouvelle génération (sur le modèle Y-AMT*)

Découvrez une nouvelle façon de conduire avec le choix entre un système de passage de rapports automatique (AT) ou manuel (MT) à l'aide d'une double commande actionnée par le pouce et l'index. Facile à utiliser quand vous le souhaitez, le Y-AMT fonctionne en parfaite harmonie avec les fonctions électroniques de pointe Yamaha Ride Control (YRC) pour offrir une expérience de conduite optimale et proposer les caractéristiques parfaites du moteur et de la transmission en fonction des conditions de route et des préférences du pilote.



Poignées chauffantes et clignotants à arrêt automatique* (sur le modèle Y-AMT)

Offrant des caractéristiques qui vont au-delà des attentes pour une moto de cette catégorie, la TRACER 9 Y-AMT est dotée de clignotants à arrêt automatique et de poignées chauffantes intégrées qui offrent au pilote 10 niveaux de chaleur et la possibilité de facilement programmer trois réglages prédéfinis. Les poignées sont optimisées pour permettre un réchauffement rapide et une distribution uniforme de la chaleur. Elles peuvent être utilisées conjointement avec la selle pilote chauffante, qui est disponible en tant qu'accessoire d'origine Yamaha.



Entièrement repensée, avec plus de confort

L'habillage de la TRACER 9 a été développé en soufflerie et testé dans le monde réel. Le nouvel habillage protège davantage contre les intempéries, les testeurs signalant moins de fatigue sur les longs trajets. En dépit de son style moderne, il conserve les éléments de design traditionnels de la TRACER, notamment le look distinctif en « tête de flèche ». Le résultat : une compagne idéale pour les longues distances, qui offre une sensation de grande qualité et un confort accru au pilote et au passager.



Fameux moteur CP3

La combinaison entre le coupleux moteur CP3 de 890 cm³ et le châssis en aluminium de type Deltabox offre la plateforme idéale pour inspirer confiance aux pilotes de routières sportives Yamaha. Bénéficiant de suspensions et d'un châssis sur mesure, le modèle profite de roues SpinForged légères et de pneus Bridgestone T32 offrant une expérience enthousiasmante et une agilité optimale.



Modes de pilotage personnalisables

Grâce au Yamaha Ride Control (YRC), la TRACER 9 offre une expérience plus personnalisable que jamais. Cela permet au pilote d'adapter sa conduite aux conditions de route et à ses préférences. Trois réglages d'usine sont préchargés (SPORT, STREET et RAIN) tandis que deux cartographies personnalisées peuvent être programmées via le menu du tableau de bord ou à l'aide de l'application MyRide, ce qui permet au pilote de choisir ses caractéristiques de puissance moteur et ses interventions électroniques préférées.



Phares de virage à LED puissants

Pour une conduite en toute confiance la nuit, la TRACER 9 2025 est équipée de phares à LED et d'un faisceau plus puissant et précis. Ces feux associant phares et feux de croisement fonctionnent avec les feux de virage à LED qui détectent l'angle d'inclinaison et éclairent un espace plus large de la route lorsqu'ils sont inclinés à 7° ou plus.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Trois cylindres
Cylindrée	890 cm ³
Alésage x course	78 x 62,1 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	87,5 kW (119 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	93 Nm (9,5 mkg) à 7 000 tr/min
Consommation de carburant	5 L / 100 kmV
Émission de CO ₂	116 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	(suspension à biellettes); Bras oscillant
Débattement arrière	131 mm
Frein avant	Frein à double disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless
Angle de chasse	24°25'
Chasse	106 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	900 mm
Hauteur hors tout	1 460 mm - 1 505 mm
Hauteur de selle	845 mm - 860 mm
Empattement	1 500 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	Mécanique standard à 6 rapports : 219 kg ; Y-AMT : 224 kg
Capacité du réservoir d'essence	19 L
Capacité du réservoir d'huile	3,5 l

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.