



## Passez à l'action.

Avec le Tricity 300, Yamaha hisse la mobilité urbaine à un niveau supérieur. Son moteur économique Blue Core EURO5+ de 292 cm<sup>3</sup> vous offre toute la puissance dont vous avez besoin pour parcourir de longues distances sur autoroute. De plus, son couple élevé et ses accélérations tout en douceur en font le moyen de déplacement le plus rapide et le plus intelligent pour se déplacer en ville et dans les environs.

En ville, vous apprécierez son faible poids qui le rend si agile et facile à manœuvrer, ainsi que son système Standing Assist d'aide à la station fixe, qui vous permet de tenir l'équilibre sans poser les pieds lorsque vous vous arrêtez. Les freins à disque de 267 mm de diamètre avec ABS sur chaque roue offrent une puissance de freinage généreuse, et les deux roues avant de 14 pouces apportent une sensation de confiance et de stabilité.



- Scooter urbain à trois roues avec ADN de Tricity
- Moteur Blue Core de 292 cm<sup>3</sup>, économique et puissant
- Échappement EURO5+ léger aux finitions haut de gamme
- Grand coffre sous la selle
- Système « Standing Assist » d'aide à la station fixe
- Le plus léger de sa catégorie / Grande autonomie
- Freins à disque de grand diamètre avec ABS
- Frein de stationnement et pédale de frein
- Tableau de bord LCD et finition soignée

En matière de style, rien ne peut égaler le Tricity 300. Son habillage aux lignes dynamiques s'inspire des scooters sportifs haut de gamme de Yamaha, tandis que ses lignes ciselées et son carénage compact renforcent son caractère sportif et agile. C'est le choix le plus judicieux pour la mobilité urbaine.

## Passez à l'action.

Le Tricity 300 va changer votre vie. La stabilité de ce scooter 3-roues vous offre une sensation de confiance. Modèle le plus léger et le plus élégant de sa catégorie, c'est le mode de déplacement le plus malin en ville. La bonne nouvelle est que vous pouvez l'utiliser avec votre permis voiture (B\*) ! (\*Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction de la législation en vigueur. Yamaha recommande vivement de suivre une formation avant de conduire un véhicule à 2 ou 3 roues.)

Chaque élément de ce scooter urbain haut de gamme est conçu pour rendre les trajets quotidiens simples, faciles et amusants. Les deux roues du train avant inclinable offrent l'adhérence nécessaire pour négocier les virages tout en douceur, tandis que la direction souple et l'habillage étroit permettent de se faufiler facilement dans les rues encombrées.

Chaque fois que vous vous arrêtez, le système Standing Assist apporte un supplément de confort, et lorsque vous repartez, le moteur réactif Blue Core EURO5+ de 292 cm<sup>3</sup> vous emmène à destination en un temps record. Bénéficiant d'un style élégant et de caractéristiques haut de gamme, le Tricity 300 est le meilleur moyen de passer à l'action.



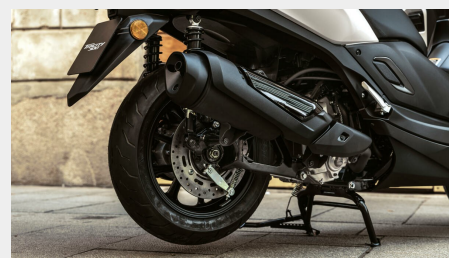
## Scooter urbain 3-roues haut de gamme

Avec le Tricity 300, Yamaha permet à un public encore plus large de profiter de sa gamme Urban Mobility pour circuler librement en ville. Ce scooter 3-roues accessible peut être conduit avec un permis voiture (B)\*. Il offre performances et style dynamique, associés à des caractéristiques haut de gamme et à des technologies faciles à utiliser. (\*Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction de la législation en vigueur. Yamaha recommande vivement de suivre une formation avant de conduire un véhicule à 2 ou 3 roues.)



## Moteur Blue Core EURO5+ de 292 cm<sup>3</sup> économique et puissant

Équipé d'un moteur Blue Core EURO5+ de 292 cm<sup>3</sup> puissant et économique, le Tricity 300 révolutionne la mobilité urbaine. Le monocylindre à refroidissement liquide produit toute la puissance dont vous avez besoin pour parcourir de longues distances sur autoroute. Son couple généreux et sa transmission automatique optimisée vous invitent à partir à la moindre occasion !



## Échappement EURO5+ léger aux finitions haut de gamme

Parmi les nouveautés, on trouve un nouvel échappement conforme à la norme EURO5+ équipé d'un cache de silencieux de haute qualité qui améliore la finition haut de gamme du Tricity 300. La nouvelle ligne d'échappement contribue non seulement à réduire les émissions, mais sa légèreté renforce également à l'agilité et à la maniabilité de ce scooter 3-roues.



## Grand coffre sous la selle

En plus de son look sportif et dynamique, de son carénage épuré et de son haut niveau d'équipement, le Tricity 300 est également un véhicule extrêmement pratique et fonctionnel. Il est doté d'un coffre sous la selle pouvant contenir deux casques intégraux ou une valise A4. La Smart Key qui permet de le démarrer peut aussi commander les serrures. Une prise 12 V est également installée sur la console avant pour alimenter vos appareils.



## Système Standing Assist d'aide à la station fixe

Les trajets quotidiens en ville comprennent généralement de nombreux arrêts. C'est pourquoi Yamaha a mis au point un système Standing Assist d'aide à la station fixe pour faciliter les arrêts aux feux ou aux carrefours.



## Le plus léger de sa catégorie / Grande autonomie

Le Tricity 300 est conçu pour vous offrir l'agilité d'un scooter ainsi qu'un sentiment de confiance et de stabilité grâce à ses trois roues. En plus d'être le modèle le plus léger de sa catégorie, il est également richement doté. Avec son réservoir de 13 litres, son habillage et sa bulle aérodynamiques, il s'agit du choix le plus judicieux pour les longs trajets.

## Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Simple arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre
Cylindrée	292 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	70,0 x 75,9 mm
Taux de compression	10.9:1
Puissance maximale	20,6 kW à 7 250 tr/min
Couple maximal	28,9 Nm à 5 750 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	3,3 L/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	76 g/km

## Châssis

Suspension avant	Double fourche télescopique
Débattement avant	100 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	84 mm
Frein avant	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70-14M/C
Pneu arrière	140/70-14M/C

## Dimensions

Longueur hors tout	2 250 mm
Largeur hors tout	815 mm
Hauteur hors tout	1 470 mm
Hauteur de selle	795 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	239 kg
Capacité du réservoir d'essence	13 L

## Écran et Connectivité

Type d'écran	LCD
--------------	-----

Les photos et la vidéo ont été réalisées avec un modèle de pré-production. Les caractéristiques définitives du modèle de série peuvent être différentes. Conduisez toujours en respectant les limitations de vitesse en vigueur. Les photos montrent des pilotes professionnels expérimentés évoluant dans un environnement autorisé, fermé à la circulation et sécurisé. Les images ont été tournées dans différents pays en respectant les législations routières locales. La législation en place dans votre pays peut être différente. Conduisez toujours prudemment et respectez la législation routière locale.