



ADN de compétition

La R1 est la Supersport la plus aboutie et la plus performante jamais construite par Yamaha, depuis le lancement du modèle originel il y a plus de 25 ans. Presque tous les composants de la dernière R1 sont issus des circuits, où les équipes et les pilotes d'essai de Yamaha ont développé et testé les technologies de pointe que vous pouvez trouver sur votre R1.

Yamaha Motor Company a remporté sa première course seulement 10 jours après sa création. Cela confirme probablement tout ce que vous avez besoin de savoir sur l'esprit de compétition de Yamaha. Cet engagement total en compétition est ce qui permet au constructeur de motos le plus innovant au monde de créer une machine comme la R1.



- Habillage aérodynamique inspiré de la M1
- Moteur EU5 de 998 cm³ à haut rendement
- Finitions de haute qualité.
- Fourche KYB de 43 mm de diamètre
- Système de contrôle du freinage (BC)
- Système de gestion du frein moteur (EBM)
- Phares et feux de position à LED nouvelle génération
- Poignée de gaz APSG « Ride-by-Wire »
- Système Launch Control (LCS)
- Plaquettes de frein à haut coefficient de friction
- Pneus Bridgestone Battlax RS11 - Pneu de 190 à l'arrière

Le remarquable moteur quatre cylindres en ligne de 998 cm³ est l'héritier direct du moteur de la M1, tandis que le carénage acéré avec sa prise d'air centrale profite des développements validés en compétition. Les technologies issues de la compétition utilisées pour les aides électroniques au pilotage - de la poignée de gaz électronique « ride-by-wire » au système d'assistance au départ (LCS), en passant par la gestion du frein moteur (EBM) et le contrôle du freinage (BC) et bien plus encore - vous relient à votre R1 et assurent un très haut niveau de contrôle. Grâce à ses suspensions sophistiquées, ses pneus RS11 haut de gamme et son coloris dynamique Icon Blue à deux-tons, la R1 est prête à vous offrir l'expérience Supersport ultime.

ADN de compétition

La R1 a toujours repoussé les limites de la technologie Supersport depuis que le modèle originel a révolutionné le monde de la moto il y a plus de 25 ans. Construite sans compromis, cette moto exceptionnelle est la machine Supersport la plus excitante de notre époque.

Toutes les technologies dont bénéficie la R1 ont été développées à partir des connaissances acquises par Yamaha en compétition. Le remarquable moteur Crossplane quatre cylindres EU5 de 998 cm³ est l'héritier direct du moteur de la M1, tandis que l'habillage aérodynamique est directement issu de l'expérience de la piste.

Mais c'est surtout l'incroyable panoplie d'électronique embarquée sur la R1 qui rend cette moto si spéciale. Dotée d'un système d'assistance au départ (LCS), d'une gestion du frein moteur (EBM), d'un contrôle du freinage (CASC) et de nombreux autres dispositifs, cette Yamaha Supersport est conçue pour vous faire découvrir des performances ultimes sur route comme sur piste. Elle est déclinée en deux coloris de nouvelle génération : un coloris Icon Blue à deux-tons, ainsi qu'un coloris Yamaha Black plus sobre.



Habillage aérodynamique inspiré de la M1

La R1 semble plus affûtée que jamais avec son nouvel habillage inspiré de la M1. Les flancs du carénage sont parfaitement intégrés ce qui confère à la moto un style encore plus incisif. En vous permettant de vous rapprocher de la moto, cet habillage léger atteint les plus hauts niveaux d'efficacité aérodynamique et des performances exceptionnelles à grande vitesse.



Moteur Crossplane à haut rendement

L'une des principales caractéristiques du moteur Crossplane de 998 cm³ de la R1 est son vilebrequin calé à 270° - 180° - 90° - 180° qui délivre un couple impressionnant et linéaire. Doté d'un système d'admission à haut rendement et de linguets spécifiques, ce moteur de compétition offre des performances remarquables à haut régime.



Niveau de finition élevé

La R1 est construite selon les normes de qualité les plus strictes en utilisant des matériaux légers tels que le titane et le magnésium, ce qui en fait une machine de Supersport de haut de gamme qui force le respect et fait la fierté de son propriétaire. Les derniers coloris « Icon Blue » et « Midnight Black » soulignent le style haut de gamme de cette moto emblématique.



Fourche KYB de 43 mm

La R1 est équipée d'une fourche KYB hautes performances de 43 mm dotées de clapets d'amortissement laminés. Associé à l'amortisseur arrière perfectionné, ce système de suspension vous donne la sensation d'être directement connecté au revêtement de la route. La R1 vous donne l'impression d'être une extension de votre corps.



Système de contrôle du freinage (BC)

La technologie transforme votre façon de piloter et la toute dernière R1 dispose de sept systèmes de contrôle électroniques. Doté de deux modes, le système de contrôle du freinage (BC) analyse l'angle de la machine et le glissement des roues et module la pression de la commande hydraulique du frein pour éviter de bloquer les roues.



Système de gestion du frein moteur (EBM)

La maîtrise de la moto est essentielle lorsque vous êtes sur la route ou sur circuit et le système de gestion du frein moteur (EBM) vous permet d'ajuster le frein moteur en fonction des conditions de roulage. En fonction des données fournies par différents capteurs, l'EBM ajuste l'ouverture des gaz, le calage de l'allumage et le volume d'injection de carburant en fonction du mode sélectionné. Un total de trois modes sont sélectionnables.

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Quatre cylindres; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	79,0 × 50,9 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	147,1 kW (200,0 ch) à 13 500 tr/min
Couple maximal	113,3 Nm (11,6 m.kgf) à 11 500 tr/min
Consommation de carburant	6,8 L/100 km
Émission de CO ₂	159 g/km

Châssis	
Cadre	Deltabox en aluminium; Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque de 320 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless
Angle de chasse	24 °
Chasse	102 mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2 055 mm
Largeur hors tout	690 mm
Hauteur hors tout	1 165 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	201 kg
Capacité du réservoir d'essence	17,0 L
Capacité du réservoir d'huile	4,9 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.