



La supersport légère de référence.

La légendaire gamme R-Series de Yamaha propose des machines Supersport ultimes à hautes performances. Profitant des acquis de la compétition, elle sont conçues pour offrir des sensations fortes. Avec ses spécifications impressionnantes et son style acéré, la R3 a le pouvoir de vous faire entrer dans une nouvelle dimension de sensations.

S'inspirant à la fois de la R1 et de la M1 de MotoGP®, la R3 associe une allure de bête de course à un habillage aérodynamique racé, ce qui lui confère l'allure d'une moto du double de sa cylindrée. Et vous pouvez conduire cette impressionnante Supersport avec un permis A2.



- Moteur EU5 de 321 cm³ hautes performances
- Habillage inspiré de la M1 avec nouveau coloris deux-tons « Icon Blue »
- Face avant incisive inspirée de la R1
- Une supersport légère pour permis A2
- Châssis sportif, étroit et léger
- Double optique à LED inspiré de l'R1
- Fourche inversée KYB de 37 mm de diamètre
- Position basse du réservoir de carburant et du guidon
- Roues légères et pneus supersport
- Système de freinage puissant avec ABS
- Répartition équilibrée du poids

Au delà de son look séduisant, son moteur bicylindre EU5 de 321 cm³ est conçu pour offrir d'extraordinaires performances. Sa fourche inversée KYB de 37 mm de diamètre fonctionne en harmonie avec le châssis léger, tandis que la répartition équilibrée du poids assure une agilité hors du commun. Bénéficiant d'un aérodynamisme sans égal, cette R3 est la plus rapide jamais produite.

La supersport légère de référence.

Le monde des R-Series vous appelle Et quand vous découvrirez tout ce que la R3 a à offrir, vous saurez que ce type de moto est fait pour vous. Son moteur de 321 cm³ qui monte haut dans les tours vous offre des accélérations exceptionnelles, tandis que ses qualités dynamiques, son coloris Icon Blue de nouvelle génération et son style acéré confirment que la R3 est la Supersport 300 par excellence de Yamaha.

Le design élancé et athlétique de la R3 intègre une admission d'air centrale inspirée de la célèbre M1 de MotoGP® de Yamaha®. Son allure radicale, son habillage aérodynamique et son double phare à LED incisif soulignent l'ADN de la série R, ce qui en fait la 300 cm³ la plus désirable sur route comme sur circuit.

La fourche inversée KYB de 37 mm assure la précision de la suspension et un bon retour d'information. La combinaison d'un réservoir de carburant bas et d'un guidon abaissé confère à la R3 une position de pilotage ergonomique optimisant le confort et le contrôle. Vous êtes prêt à entrer dans le R/World.



Moteur EU5 de 321 cm³ hautes performances

Avec son taux de compression de 11,2:1, son double arbre à cames en tête et sa culasse à quatre soupapes, le moteur bicylindre de 321 cm³ est conçu pour offrir performances et efficacité à haut régime. Délivrant une puissance maximale de 30,9 kW (42 ch) à 10 750 tr/min, le puissant moteur EU5 de la R3 offre une accélération époustouflante, un plaisir de conduite intense et une large gamme de puissance.



Habillage inspiré de la M1 avec coloris Icon Blue

Dotée d'un habillage radical inspiré de la YZR-M1, victorieuse en compétition, et disponible dans un coloris deux-tons « Icon Blue », il s'agit de la R3 la plus aboutie jamais produite. Le conduit d'air central inspiré de la M1 confère à cette supersport compacte une allure racée. Avec ses performances élevées et sa répartition quasiment égale du poids sur l'avant et l'arrière, la R3 est prête à vous faire vibrer sur route comme sur circuit.



Face avant incisive inspirée de la R1

Dotée d'un habillage incisif et d'une bulle racing inspirés de l'emblématique R1, la face avant de cette moto hérite du style caractéristique des machines de la série R. Le double optique à LED et l'entrée d'air centrale s'allient aux flancs de carénage pour optimiser le débit d'air de refroidissement du moteur EU5. Cette machine est la plus remarquable des supersports dans la catégorie des 300 cm³ accessibles aux détenteurs du permis A2.



Une supersport légère pour permis A2

Que vous soyez détenteur du permis A2 ou que vous recherchiez simplement la référence en matière de supersport légère, la R3 vous offre la technologie, les performances et le style dont vous rêviez. Développée sans aucun compromis, comme chacun des modèles de la série R, cette moto a la compétition dans le sang et est conçue pour offrir des performances exceptionnelles.



Châssis sportif, étroit et léger

Le cadre compact et léger est fait de tubes en acier à haute résistance pour garantir un équilibre idéal entre rigidité et solidité. L'empattement court de la R3 offre une maniabilité, une sportivité et une agilité époustouflantes, tandis que la répartition quasiment égale du poids entre l'avant et l'arrière ainsi que la hauteur de selle accessible assurent un pilotage équilibré.



Double optique à LED inspiré de la R1

La face avant est équipée de phares de type R1 qui soulignent les liens étroits de la R3 avec ses grandes sœurs de la série R de Yamaha. Intégrant une technologie LED puissante et durable, le double optique offre une visibilité et un éclairage excellents pour une consommation énergétique faible, tout en conférant un look sportif à la moto.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Deux cylindres; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	321 cm ³
Alésage x course	68,0 × 44,1 mm
Taux de compression	11,2 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Démarrateur électrique
Mise en route	Allumage électronique (TCI)
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	30,9 kW (42,0 ch) à 10 750 tr/min
Couple maximal	29,5 Nm (3,0 m.kgf) à 9 000 tr/min
Consommation de carburant	4,1 L/100 km
Émission de CO ₂	94 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	130 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Simple disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	110/70 R17M/C 54H Tubeless
Pneu arrière	140/70 R17M/C 66H Tubeless
Angle de chasse	25° 00
Chasse	95 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 090 mm
Largeur hors tout	730 mm
Hauteur hors tout	1 140 mm
Hauteur de selle	780 mm
Empattement	1 380 mm
Garde au sol minimale	160 mm
Poids tous pleins faits	169 kg
Capacité du réservoir d'essence	14,0 L
Capacité du réservoir d'huile	2,50 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.