



## De nouveaux horizons vous attendent

Les premières XT de Yamaha ont permis à de nombreux pilotes de partir à la découverte du monde. Aujourd'hui, la légende continue. La Ténéré 700 vous permet de découvrir l'aventure grandeur nature et de changer de vie.

Cette moto inspirée des machines du Dakar est dotée de technologies éprouvées en rallye-raid : fourche inversée, jantes à rayons légères, ABS déconnectable à trois modes, etc. Les voyages à travers le monde sont désormais à votre portée. Son réservoir d'une capacité de 16 litres offre une autonomie de plus de 350 km. En outre, sa position de conduite ergonomique et sa bulle inspirée du monde du rallye-raid vous permettent de parcourir de grandes distances sans sacrifier votre confort.



- Également disponible en version 35 kW pour permis A2
- Moteur quatre temps CP2 EU5 de 690 cc à couple élevé
- Cadre double berceau tubulaire léger en acier
- Design fin, compact et ergonomique du carénage et de la selle
- Face avant racée à l'esprit rallye dotée de 4 phares à LED
- Fourche inversée 43 mm réglable à grand débattement
- Suspension arrière réglable à distance
- ABS déconnectable à trois modes
- Roues à rayons 21/18 pouces chaussées de pneus tout-terrain
- Poste de pilotage inspiré du rallye à guidon fuselé
- Tableau de bord avec écran TFT 5 pouces couleur connecté à votre smartphone

Qu'il s'agisse d'avalier les kilomètres sur l'asphalte ou de sillonner les plaines les plus reculées, la maniabilité optimale et le couple linéaire de la Ténéré 700 vous confèrent un contrôle parfait. Quelle que soit votre destination, cette moto est conçue pour vous y emmener.

## De nouveaux horizons vous attendent

Au guidon de la Ténéré 700, le futur vous appartient. Parcourez le monde, vivez sans limites et découvrez une nouvelle sensation d'extrême liberté au guidon d'une moto capable de rouler sur tous les types de terrain.

Propulsée par un bicylindre EU5 coupleux de 690 cc dont les rapports de boîte de vitesse ont été optimisés pour vous offrir l'équilibre idéal entre puissance et contrôle, cette baroudeuse est taillée pour les longues distances. Résolument orientée rallye-raid, elle est conçue pour faire face à un large éventail de conditions de roulage, aussi bien sur route qu'en tout-terrain.

Grâce à son châssis compact et étroit, vous bénéficiez d'une agilité optimale, que vous pilotiez assis ou debout. En outre, les suspensions à grand débattement et les roues à rayons vous permettront d'aller partout où vous le souhaitez. Faites le plein et partez à la découverte du monde ! De nouveaux horizons vous attendent.



## Moteur EU5 CP2 quatre temps de 690 cc

Dotée d'un bicylindre EU5 de 690 cc, la Ténéré délivre une puissance instantanée capable de faire face à toutes les situations, qu'il s'agisse de traverser des déserts, d'arpenter des pistes sinueuses ou de rouler sur l'autoroute. En outre, le couple linéaire élevé et les rapports de boîte optimisés de cette baroudeuse tout-terrain légère vous confèrent un contrôle parfait, quel que soit votre environnement de conduite.



## Cadre double berceau tubulaire en acier

Dans les conditions de hors-piste les plus hostiles, vous saurez apprécier les dimensions compactes du cadre double berceau tubulaire robuste en acier de la Ténéré 700. Dans les moments les plus techniques, son empattement court et son gabarit élancé vous offrent une agilité exceptionnelle. En outre, avec sa garde au sol de 240 mm, cette moto est capable d'affronter même les terrains les plus extrêmes.



## Design fin et compact associé à une selle plate

Que vous soyez assis ou debout sur les repose-pieds, la Ténéré 700 procure une maniabilité optimale grâce à sa selle plate et à son gabarit fin qui facilitent le déplacement du poids de votre corps. Sa position de conduite décontractée offre un confort remarquable qui dure toute la journée, et le réservoir fin de 16 litres à grande autonomie confère un appui idéal pour vos genoux, grâce auquel vous garderez un contrôle précis sur toutes les surfaces.



## Face avant typée rallye-raid dotée de quatre phares à LED

Depuis plus de 40 ans, Yamaha est une marque emblématique du monde du rallye-raid. La face avant racée de la Ténéré 700 est inspirée des machines de compétition emblématiques engagées par la marque sur le Dakar. Avec son éclairage intégral à LED et ses quatre phares à LED puissants, éclairant d'une manière remarquable, l'allure distinctive et puissante de la moto souligne une technologie dédiée au rallye.



## Fourche inversée à grand débattement

Impossible de le cacher : sa suspension avant tout droit tirée de la compétition montre bien que cette moto baroudeuse légère est prête à affronter les terrains les plus difficiles. Équipée de tubes de 43 mm résistants à la flexion offrant un débattement de 210 mm à l'avant pour une conduite souple et une direction aisée, cette fourche inversée réglable ne fera qu'une bouchée des difficultés rencontrées lors de vos aventures !



## Amortisseur arrière réglable à distance

La suspension arrière sophistiquée est conçue pour assurer la souplesse et la stabilité de votre conduite dans différentes conditions, qu'il s'agisse de rouler sur terre ou sur autoroute, en solitaire ou avec un passager et des bagages. Offrant un débattement de 200 mm, ce système issu du monde du rallye est doté d'un dispositif de réglage à distance permettant de modifier ses paramètres à la volée.

## Moteur

Type de moteur	4 temps; 2 cylindres; À refroidissement liquide; DACT
Cylindrée	689 cc
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 9 000 tr/min
Couple maximal	68,0 Nm à 6 500 tr/min
Disponible en version bridée	35,0 kW (47,6 ch) à 7 750 tr/min
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km

## Châssis

Cadre	double berceau; Châssis tubulaire en acier
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø 43 mm
Débattement avant	210 mm
Géométrie de la suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	200 mm
Frein avant	Double frein à disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2 370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1 455 mm
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	205 kg
Capacité essence	16,0 L
Capacité en huile	3 L



# Ténéré 700

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.