



Cultiver le MAX.

Le XMAX 300 est conçu pour vous offrir l'équilibre parfait entre élégance, performances et praticité. Et le dernier XMAX 300 rend l'expérience de conduite encore plus agréable grâce à son habillage angulaire et dynamique, et à son phare à LED en forme de X, pour un MAX de style.

Il n'a jamais été aussi simple de rester connecté qu'avec le XMAX 300. Ce scooter sportif intelligent est équipé d'un tableau de bord LCD de 4,3 pouces et d'un boîtier de communication CCU qui vous permettent d'associer facilement votre smartphone à la machine et de recevoir les notifications des appels et messages entrants.

Fabriqué dans le plus pur ADN MAX qui associe un moteur de caractère à un châssis offrant une maniabilité optimale, le XMAX 300 propose tout le style, les performances et la technologie dont vous avez besoin pour rendre chaque trajet exceptionnel.



- Tableau de bord LCD de 4,3 pouces
- Connectivité smartphone
- Habillage dynamique
- Phare au style radical en forme de X
- Ergonomie optimisée pour une stabilité optimale à l'arrêt
- Clignotants avant placés en hauteur
- Éclairage intégral à LED
- Moteur Blue Core de 300 cm³
- Espace de rangement pouvant loger deux casques intégraux
- Système de contrôle de la traction (TCS)
- Mise en route par Smart Key

Cultiver le MAX.

Lorsque vous voyez ce que le XMAX 300 a à offrir, il n'est pas surprenant que cet élégant scooter aux lignes sportives soit l'un des modèles les plus vendus de sa catégorie. Profitant d'un design dynamique et d'une connectivité pour smartphone, le XMAX 300 est équipé pour transformer chaque trajet en une expérience unique.

Avec le XMAX 300, vous pouvez rester en contact avec vos amis, votre famille et le travail. Il vous suffit de télécharger l'application gratuite MyRide de Yamaha, d'associer votre smartphone au scooter via Bluetooth® et de visualiser les appels et messages entrants sur le tableau de bord LCD de 4,3 pouces. En outre, l'application MyRide vous donne accès à une grande variété d'informations sur le fonctionnement de la machine ainsi qu'à de nombreux paramètres de conduite.

L'habillage dynamique et angulaire, intégrant un phare en forme de X, confère au XMAX 300 une allure encore plus radicale et distinctive, tandis que les caches 3D en forme de boomerang confirment son appartenance à la famille MAX. Les clignotants avant à LED, placés en hauteur, vous rendent visible dans la circulation et la nouvelle selle améliore le confort pour la conduite en ville.



Tableau de bord LCD de 4,3 pouces

Le XMAX 300 est équipé d'un tableau de bord LCD élégant de 4,3 pouces qui affiche l'état de la machine et les informations de fonctionnement dans un format clair et facile à lire. Le compteur de vitesse numérique, situé au centre de l'écran, est surplombé par un compte-tours à barres, et de chaque côté, se trouvent des icônes pour le carburant et la température du moteur.



Connecté à votre smartphone

Le XMAX 300 est désormais entièrement connecté, vous permettant de garder le contact lors de chaque trajet. Il vous suffit de télécharger l'application gratuite MyRide et d'associer votre smartphone au scooter. L'écran LCD de 4,3 pouces vous informera des appels et messages entrants ainsi que de l'état de la batterie. Il vous permet également de consulter un grand nombre de données, y compris la consommation moyenne de carburant, les détails du trajet, la vitesse, la durée de conduite, l'angle d'inclinaison, et bien plus encore.



Habillage aux lignes dynamiques

Le XMAX 300 arbore un habillage dynamique et futuriste qui lui donne une silhouette élancée. Le carénage avant angulaire et les protections de fourche soulignent l'ADN MAX de ce scooter sportif. De plus, les protections latérales en forme de boomerang 3D intègrent une évacuation de la chaleur du moteur et accentuent sa personnalité.



Phare au design radical en forme de X

Ce scooter sportif premium arbore une face avant au design audacieux avec son phare à LED en forme de X qui permet d'avertir tout le monde qu'un XMAX arrive. Le look futuriste est renforcé par les doubles feux arrière à LED en forme de X, avec clignotants intégrés, parfaitement assortis au design dynamique de l'habillage.



Ergonomie optimisée pour une stabilité optimale à l'arrêt

Le XMAX 300 est conçu pour offrir l'expérience de conduite la plus sportive et la plus confortable de sa catégorie. L'ergonomie de la selle assure un confort de conduite accru, tout en facilitant la pose des pieds au sol à l'arrêt.



Clignotants avant placés en hauteur

Le habillage dynamique intègre de clignotants avant à LED montés en hauteur qui, outre leur aspect esthétique, sont conçus pour être clairement visibles par les autres usagers de la route dans une circulation dense.

Moteur

| | |
|-----------------------------|--|
| Type de moteur | Quatre temps; Refroidissement liquide; Simple arbre à cames en tête; Quatre soupapes; Monocylindre |
| Cylindrée | 292 cm ³ |
| Alésage x course | 70,0 × 75,9 mm |
| Taux de compression | 10.9 : 1 |
| Puissance maximale | 20,6 kW à 7 250 tr/min |
| Couple maximal | 29,0 N.m à 5 750 tr/min |
| Lubrification | Carter humide |
| Alimentation | Injection électronique |
| Allumage | Allumage électronique (TCI) |
| Mise en route | Démarrateur électrique |
| Transmission | Automatique à courroie trapézoïdale |
| Consommation de carburant | 3,0 L/100 km |
| Émission de CO ₂ | 70 g/km |

Châssis

| | |
|---------------------|---|
| Suspension avant | Fourche télescopique |
| Débattement avant | 110 mm |
| Suspension arrière | Moteur oscillant |
| Débattement arrière | 79 mm |
| Frein avant | Frein à disque à commande hydraulique, Ø 267 mm (ABS) |
| Frein arrière | Frein à disque à commande hydraulique, Ø 245 mm (ABS) |
| Pneu avant | 120/70-15 |
| Pneu arrière | 140/70-14 |

Dimensions

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Longueur hors tout | 2 180 mm |
| Largeur hors tout | 795 mm |
| Hauteur hors tout | 1 410 à 1 460 mm (bulle réglable) |
| Hauteur de selle | 795 mm |
| Empattement | 1 540 mm |
| Garde au sol minimale | 135 mm |
| Poids tous pleins faits | 183 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 13,2 L |

La vidéo a été tournée avec un modèle de pré-production. La version définitive du produit peut être différente. Les limites de vitesse réglementaires doivent toujours être respectées. Les images montrent des pilotes professionnels dans des zones autorisées et sécurisées, fermées à circulation pour l'occasion. Les images ont été prises dans différents pays avec des législations routières différentes. Conduisez toujours prudemment et respectez la législation locale. Certaines photos peuvent être retouchées ou être le résultat d'un photomontage.

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.