



Déplacez-vous tout en légèreté.

La liberté d'aller où vous voulez, quand vous voulez, est plus importante que jamais. Les autres moyens de transport ne constituent plus une solution sérieuse pour vous déplacer en ville. Vous devez envisager aujourd'hui d'autres formes de mobilité pour rester autonome.

Vous n'aurez plus à attendre un bus en retard ou un métro bondé ! Le D'elight est entièrement automatique. Vous n'avez qu'à tourner la poignée des gaz. Il est idéal pour les femmes et les hommes qui débutent sur deux roues. Modèle le plus léger de sa catégorie, ce scooter urbain est amusant à conduire et facile à garer.

Son moteur Blue Core de 125 cm³ vous offre d'excellentes performances et un formidable rendement énergétique, faisant de ce modèle l'un des scooters les plus économiques de la catégorie 125 cm³. Il est difficile de résister au D'elight, à son généreux espace de rangement, son élégante instrumentation et ses finitions haut de gamme.



- Design épuré et instruments LCD
- Moteur Blue Core de 125 cm³
- La plus légère de sa catégorie
- Espace de rangement généreux sous la selle
- Technologie "Start & Stop"
- Roue avant de 12 pouces et roue arrière de 10 pouces

Déplacez-vous tout en légèreté.

Le temps est la chose la plus précieuse que vous ayez et, ce qui vous importe, c'est de pouvoir vous déplacer dans et autour de la ville aussi élégamment et efficacement que possible. Amusant et facile, ce scooter urbain est l'une des solutions les plus intelligentes, les plus rapides et les plus économiques pour vous déplacer.

Le D'elight est le scooter urbain le plus léger, le plus agréable à conduire et le plus facile à manœuvrer, profitant de ses dimensions compactes pour se faufiler à travers les embouteillages.

Son moteur 125 cm³ silencieux et économique est doté d'une fonction « Start & Stop » automatique qui permet de réduire les émissions, tandis que l'espace de rangement sous la selle biplace peut accueillir un casque intégral. Arborant un badge Yamaha synonyme de la fiabilité et profitant d'un tarif extrêmement compétitif, le D'elight se distingue de bien des façons.



Design épuré et instruments LCD

Arborant un habillage au design épuré, l'élégant D'elight a fière allure où que vous alliez. Doté d'un capot avant léger et d'un phare rond classique, ainsi que d'un feu de position à LED et de clignotants avant intégrés, ce scooter urbain léger est l'un des scooters les plus cool de la catégorie 125 cm³. Il dispose également d'un écran LCD avec un compteur analogique et des témoins lumineux.



Moteur Blue Core de 125 cm³

Cette dernière génération de moteur Yamaha Blue Core de 125 cm³ profite d'une technologie de pointe qui garantit une efficacité maximale et une fiabilité hors pair. Son couple maximal s'exprime à des régimes plus bas que sur les autres modèles de la catégorie, ce qui garantit des économies de carburant et des accélérations convaincantes.



Le plus léger de sa catégorie

Pesant seulement 101 kg tous pleins faits, le D'elight est le scooter le plus léger de sa catégorie. Son faible poids permet à ce scooter de rester très agréable à conduire, particulièrement agile et maniable dans les embouteillages, et plus facile à garer.



Espace de rangement généreux sous la selle

Le D'elight est doté d'un généreux espace de rangement sous la selle. Ce modèle est l'un des seuls scooters de sa catégorie dont le rangement peut accueillir un casque intégral. Ce rangement est l'endroit idéal pour transporter vos effets personnels et il s'avère pratique lorsque vous avez transporter quelques courses.



Technologie "Start & Stop"

Le D'elight est l'un des premiers scooters de sa catégorie à bénéficier de la toute dernière technologie "Start & Stop". Le moteur se coupe lorsque le scooter est immobile. Les émissions et la consommation de carburant sont réduites, ce qui contribue à respecter l'environnement et à vous faire économiser de l'argent.



Roue avant de 12 pouces et roue arrière de 10 pouces

Sa roue avant 12 pouces et sa roue arrière 10 pouces contribue à l'agilité et à la maniabilité du D'elight. Ses jantes légères en alliage à six bâtons permettant de limiter le poids, tandis que son pneu avant 90/90-12 et son pneu arrière 100/90-10 offrent une excellente adhérence.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Simple arbre à cames en tête; Deux soupapes; Refroidissement par air
Cylindrée	125 cm ³
Alésage x course	52,4 × 57,9 mm
Taux de compression	10.2:1
Puissance maximale	6,2 kW(8,4 ch) / 7 000 tr/min
Couple maximal	9,8 Nm / 5 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	1,9L/100km
Émission de CO ₂	43g/km

Châssis

Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	81 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	68 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à tambour
Pneu avant	90/90-12 44J Tubeless
Pneu arrière	100/90-10 56J Tubeless

Dimensions

Longueur hors tout	1 805 mm
Largeur hors tout	685 mm
Hauteur hors tout	1 160 mm
Hauteur de selle	800 mm
Empattement	1 275 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids tous pleins faits	101 kg
Capacité du réservoir d'essence	5,5 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.