



Un Ray parfait

Le RayZR offre la qualité et la fiabilité Yamaha associées à un prix très abordable et à un style dynamique, ce qui en fait un modèle unique en son genre. Que vous soyez un pilote débutant ou expérimenté, ce nouveau scooter abordable a de quoi séduire par son allure, son faible coût d'utilisation et sa conduite aisée !

Tout dans le RayZR est conçu pour vous simplifier la vie quotidienne et vous laisser plus de temps pour faire ce que vous voulez. Avec un poids de 99 kg seulement, c'est l'un des scooters les plus légers de sa catégorie, ce qui le rend très agile et facile à conduire. Sa selle basse et sa position de conduite naturelle en font un moyen de circuler en ville sans le moindre stress.



- Le plus léger des scooters Yamaha
- Moteur Blue Core de 125 cm³
- Start et Stop
- Feux à LED et tableau de bord LCD
- Système de freinage intégral (UBS)
- Coffre sous la selle
- Position de pilotage confortable
- Habillage aux lignes dynamiques
- Démarreur électrique

Le moteur Blue Core de 125 cm³ entièrement automatique offre des performances dynamiques et une excellente économie de carburant. Il est doté de la fonction « Start & Stop » pour réduire les émissions ainsi que d'un système d'assistance électrique pour des départs plus rapides. De plus, le réseau de concessionnaires Yamaha vous apporte son soutien en cas de besoin.

Un Ray parfait

Bénéficier du meilleur rapport qualité-prix est plus important que jamais. Le scooter RayZR à l'allure élancée a été spécialement conçu par Yamaha pour offrir un moyen de transport urbain abordable et fiable, toujours prêt à démarrer.

Vous serez surpris par tout ce que ce scooter d'entrée de gamme vous propose ! Son moteur Blue Core économique de 125 cm³ est doté de la technologie Power Assist permettant des accélérations plus franches. Avec un poids de seulement 99 kg, le RayZR est très agile dans les rues très fréquentées. Et il dispose d'un coffre sous la selle qui permet de ranger un casque* ou ses courses. (*Selon leur forme, certains casques peuvent ne pas être adaptés.)

Sa selle biplace large garantit une conduite détendue sur tous les trajets. Dans de nombreux pays, le RayZR peut être conduit avec le permis de conduire B**. De plus, la fiabilité réputée de Yamaha et son vaste réseau de concessionnaires vous garantissent la tranquillité d'esprit. (** Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction des législations locales. En outre, Yamaha recommande vivement à chacun de suivre une formation avant de conduire un véhicule à deux ou trois roues.)



Le plus léger des scooters Yamaha

Quelle que soit votre destination, il est toujours bon de voyager léger ! Avec un poids de 99 kg seulement, le RayZR est le scooter le plus léger de Yamaha, ce qui en fait l'un des moyens les plus rapides et les plus agréables de se déplacer en ville. Son faible poids garantit également une accélération plus franche, une plus grande agilité et une consommation de carburant réduite tout en facilitant la maniabilité lors des manœuvres de stationnement.



Moteur Blue Core de 125 cm³

Le RayZR est équipé du dernier moteur Yamaha Blue Core de 125 cm³ qui offre des performances réactives, produit peu d'émissions et permet de réaliser des économies de carburant impressionnantes. Et pour une accélération plus franche à l'arrêt, le RayZR est équipé d'un système d'assistance électrique qui fournit une puissance supplémentaire au démarrage.



Technologie Start & Stop

Le système écologique Start & Stop coupe automatiquement le moteur aux feux de signalisation et aux carrefours, ce qui permet d'économiser jusqu'à 4 % de carburant. Son démarreur intelligent garantit des démarrages ultra-silencieux et la technologie essentielle du système spécial d'assistance électrique permet une accélération plus franche au démarrage.



Feux à LED et tableau de bord LCD

L'avant dynamique du RayZR est doté d'un phare à LED central, avec un feu de position à LED en forme de « Y » intégré à la bulle sport. Un feu stop à LED élégant à l'arrière et un tableau de bord LCD comptent parmi les autres caractéristiques proposées de série sur ce scooter d'entrée de gamme.



Système de freinage intégral (UBS)

Pour un freinage efficace et tout en douceur, le RayZR est équipé d'un frein à disque de 190 mm à l'avant et d'un frein à tambour à l'arrière. Lorsque le frein arrière est utilisé seul, un léger freinage est appliqué à l'avant. Lorsque les deux freins sont actionnés, le système de freinage intégral de Yamaha équilibre automatiquement la puissance de freinage à l'avant et à l'arrière pour permettre un arrêt contrôlé.



Rangement sous la selle

Il est doté d'un coffre de rangement sous la selle d'une contenance de 21 litres pouvant accueillir un casque en fonction de sa forme et de sa taille, et le marchepied plat offre un espace supplémentaire pour transporter des courses ou un sac de sport.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Simple arbre à cames en tête; Deux soupapes; Refroidissement par air
Cylindrée	125 cm ³
Alésage x course	52,4 × 57,9 mm
Taux de compression	10.2:1
Puissance maximale	6,0 kW à 6 500 tr/min
Couple maximal	9,7 Nm à 5 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique et kick
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	1,8 L/100 km
Émission de CO ₂	42 g/km

Châssis

Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	90 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	80 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à tambour
Pneu avant	90/90-12 Tubeless
Pneu arrière	110/90-10 Tubeless

Dimensions

Longueur hors tout	1 880 mm
Largeur hors tout	685 mm
Hauteur hors tout	1 190 mm
Hauteur de selle	785 mm
Empattement	1 280 mm
Garde au sol minimale	145 mm
Poids tous pleins faits	99 kg
Capacité du réservoir d'essence	5,2 L

Les photos et la vidéo ont été réalisées avec un modèle de pré-production. Les caractéristiques définitives du modèle de série peuvent être différentes. Conduisez toujours en respectant les limitations de vitesse en vigueur. Les photos montrent des pilotes professionnels expérimentés évoluant dans un environnement autorisé, fermé à la circulation et sécurisé. Les images ont été tournées dans différents pays en respectant les législations routières locales. La législation en place dans votre pays peut être différente. Conduisez toujours prudemment et conformez-vous à la législation routière locale.