



Née pour la course

Avec son moteur, son châssis et sa technologie de pointe, la nouvelle R1 GYTR offre à tous les pilotes la possibilité de créer la moto de course de leurs rêves. Elle est disponible dans les GYTR PRO SHOPS. Dotée de spécifications piste testées et développées par Yamaha au fil de ses victoires en WorldSBK®, cette machine de compétition change véritablement la donne.

La R1 GYTR est équipée d'un puissant moteur quatre cylindres Crossplane CP4 de 998 cm³, directement dérivé de la M1 de MotoGP. Sa séquence d'allumage asynchrone fournit un couple linéaire pour des performances exceptionnelles et des niveaux élevés de traction. Et son ECU GYTR programmable vous permet d'affirmer toute sa puissance jusqu'au drapeau à damier.



- Moteur quatre cylindres Crossplane de 998 cm³ avec échappement Akrapovič en titane
- Pack électronique GYTR®
- Pièces de châssis GYTR®
- Kit transmission finale GYTR®
- Carénage GYTR®
- Moteur CP4 léger à hautes performances
- Cadre Deltabox compact avec boucle arrière légère en magnésium
- Fourche KYB® de 43 mm de diamètre
- Réservoir de carburant en aluminium léger
- Large gamme de composants GYTR® PRO pour personnaliser votre R1 GYTR

Mise au point par une équipe de techniciens Yamaha spécialisés dans la course, la nouvelle R1 GYTR est une Superbike conçue uniquement pour la piste, prête pour la compétition. Elle intègre notamment un ECU GYTR programmable avec faisceau simplifié, un carénage complet en fibre de verre avec renforts carbone, des bracelets et des commandes reculées adaptés à la compétition et bien plus encore. Cet ensemble de pièces et de composants performants dédiés à la compétition va vous faire passer au niveau supérieur.

Née pour la course

La Yamaha R1 est l'une des motos les plus compétitives en Superbike. Ses excellentes performances en WorldSBK® et dans de nombreux championnats nationaux dans le monde entier en disent long. Vous pouvez désormais acquérir la R1 GYTR, une machine spécifiquement préparée pour rouler sur circuit. Elle peut être encore plus personnalisée avec la large gamme d'accessoires GYTR® disponibles en option et grâce au soutien d'experts Yamaha.

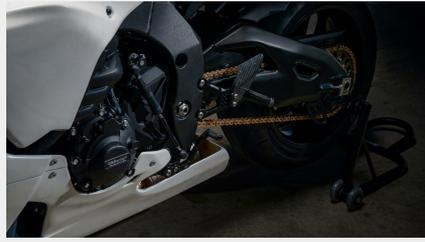
La R1 GYTR est équipée d'un puissant moteur quatre cylindres Crossplane CP4 de 998 cm³, directement dérivé de la M1 de MotoGP, et elle est disponible exclusivement dans les GYTR PRO SHOPS. Sa séquence d'allumage asynchrone fournit un couple linéaire pour des performances exceptionnelles et des niveaux élevés de traction. Et son ECU GYTR programmable vous permet d'affirmer toute sa puissance jusqu'au drapeau à damier.

Mise au point par des techniciens Yamaha spécialisés en compétition, la nouvelle R1 GYTR est une Superbike conçue uniquement pour la piste, prête pour la compétition, disponible dans les GYTR PRO SHOPS. Grâce à un ensemble de pièces et de composants performants dédiés à la compétition, cette machine est prête à vous faire passer au niveau supérieur.



Moteur quatre cylindres Crossplane de 998 cm³ avec échappement Akrapovič en titane

La R1 GYTR est équipée d'un moteur quatre cylindres Crossplane CP4 de 998 cm³ et d'un échappement Akrapovič en titane (nouveau système de tube intermédiaire) pour plus de puissance et un niveau sonore contrôlé (moins de 101 dB). Et pour améliorer vos performances et le contrôle de la puissance, la R1 GYTR est dotée d'un dispositif électronique avancé.



Pack électronique GYTR®

Cette R1 GYTR est équipée d'un faisceau électrique simplifié et d'un ECU GYTR® programmable qui vous permettent de configurer votre moto pour obtenir les meilleures performances. Grâce à son pack électronique de pointe, vous pouvez modifier avec précision le comportement en virages, le cabrage et le frein moteur, et bien plus encore.



Pièces de châssis GYTR®

La R1 GYTR, dans cette configuration piste, est équipée de bracelets et de commandes reculées adaptés à la course pour un positionnement du corps et un contrôle optimisés. Cette moto de course est également équipée d'un bouchon de réservoir sans clé, d'un coupe contact et de supports de béquille de stand. Les durites de frein en acier et les étriers d'origine équipés du kit de pistons en acier GYTR®, associés aux plaquettes Brembo Z04, permettent d'obtenir des performances de freinage optimales et durantes.



Kit transmission finale GYTR®

Pour une efficacité optimale, la R1 GYTR est équipée d'une chaîne 520 conçue pour la course et d'un pignon de 15 dents et d'une couronne de 42 dents. Et selon votre style de pilotage et la piste, un large choix de pignons et de couronnes GYTR® est également disponible chez votre concessionnaire Yamaha.



Carénage GYTR®

La R1 GYTR est équipée d'un carénage complet renforcé en fibre de verre et carbone, spécialement conçu pour une installation facile et une aérodynamique optimisée.



Moteur CP4 léger à hautes performances

Le moteur CP4 haute performance de 998 cm³ est doté de la technologie de calage du vilebrequin Crossplane qui a été développée exclusivement pour la machine d'usine Yamaha victorieuse en MotoGP®. Sa séquence d'allumage asynchrone fournit un couple linéaire pour des performances exceptionnelles et des niveaux élevés de traction, tandis que les commandes électroniques sophistiquées vous permettent d'affirmer toute sa puissance jusqu'au drapeau à damier.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Quatre cylindres; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	79,0 x 50,9 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Deltabox en aluminium; Diamant
Suspension avant	Fourche inversée
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque de 320 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	190/55ZR17M/C (75 W) Tubeless
Angle de chasse	24°00
Chasse	102 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 055 mm
Largeur hors tout	690 mm
Hauteur hors tout	1 165 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	201 kg
Capacité du réservoir d'essence	17,0 L
Capacité du réservoir d'huile	4,9 L

La R1 GYTR n'est disponible qu'en version non homologuée. Son utilisation n'est autorisée que sur circuits fermés et terrains privés ou lors de compétitions spécifiques ouvertes aux véhicules non homologués. La R1 GYTR est disponible exclusivement via les GYTR PRO SHOPS, les concessionnaires spécialisés Yamaha. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes, les législations locales et l'environnement. Les photos d'action montrent des pilotes professionnels aptes à contrôler toutes les situations techniques et évoluant dans un environnement sécurisé ou sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à une utilisation sur circuit fermé uniquement. Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires de marque autre que Yamaha sont intégralement développés et fabriqués par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés sur l'ensemble des marchés locaux. Les gammes de produits et d'accessoires peuvent être restreintes dans certains pays. Yamaha se réserve le droit de mettre un terme à la production ou la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Le cas échéant, la disponibilité, les spécifications et les prix des produits et accessoires Yamaha peuvent varier en fonction de la réglementation, des exigences et conditions locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle. Toutes les données techniques concernant les produits sont fournies à titre indicatif sans aucune garantie expresse ou implicite. Pour connaître la disponibilité et obtenir plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.