



Le chevalier noir

La première MT-09, dévoilée il y a plus de dix ans, a insufflé un vent d'émotion et de nouveauté dans le monde de la moto, marquant les débuts d'une révolution Hyper Naked qui tout changé. Une machine radicale au couple élevé et un châssis ultra agile : une moto comme aucune autre.

L'association du moteur CP3 riche en couple et d'un habillage incisif fait de la MT-09 l'une des machines les plus redoutables de la gamme Yamaha.

S'inspirant de la culture urbaine alternative japonaise, la MT-09 combine intelligence et style : elle offre un pilotage enthousiasmant et une adrénaline pure, avec son style agressif et nerveux et la technologie Y-AMT haut de gamme.



- Un niveau de performances inédit : MT-09 avec Y-AMT et démarrage sans clé

Cette philosophie du Dark Side of Japan met l'accent sur les sensations et les émotions procurées par la machine, tout en se concentrant sur la qualité supérieure, le design minimaliste et les technologies avancées. Cette approche aboutit au meilleur ensemble moteur-châssis, aux meilleures aides au pilotage de la catégorie et à un style dynamique et incisif qui fait de la MT-09 le modèle Hyper Naked le plus abouti de tous.

Libérez votre côté obscur.

Il y a dix ans, Yamaha dévoilait une moto qui allait tout changer, et qui marquait le début d'un nouveau chapitre de son histoire, mais également de celle du monde de la moto. Aujourd'hui, la MT-09 entre dans une dimension encore plus obscure. Associant intelligence et style, cette génération offre des sensations encore plus exaltantes et une montée d'adrénaline à l'état pur, grâce à son style agressif et nerveux ainsi qu'à ses caractéristiques haut de gamme, dont un système Y-AMT profitant des dernières technologies.

Imprégné de l'ADN du Dark Side of Japan, le look incisif de la MT-09 est conçu pour refléter les sensations ressenties à l'accélération de l'emblématique moteur CP3. Incarnant l'approche « Less is more », chaque détail est destiné à renforcer le style incisif de la MT-09.

Son châssis compact et agile lui confère une maniabilité à toute épreuve, tandis que la position revisitée offre l'expérience de pilotage la plus intense et la plus engagée de la gamme Hyper Naked. La technologie avancée améliore encore l'expérience de pilotage, grâce au système Y-AMT en option, aux assistances sensibles à l'inclinaison, aux modes personnalisables et à un tout nouveau tableau de bord TFT couleur avec connectivité smartphone et navigation.

Moteur

| | |
|--------------------------------|--|
| Type de moteur | Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes; In-Line Three-Cylinder |
| Cylindrée | 890 cm ³ |
| Alésage x course | 78,0 × 62,1 mm |
| Taux de compression | 11,5 : 1 |
| Lubrification | Carter humide |
| Embrayage | À bain d'huile; Multidisque |
| Allumage | Allumage électronique (TCI) |
| Mise en route | Démarreur électrique |
| Transmission | Prise constante; Six vitesses |
| Transmission finale | Chaîne |
| Admission | EFI (injection électronique) |
| Puissance maximale | 87,5 kW (119,0 ch) à 10 000 tr/min |
| Couple maximal | 93,0 N.m (9,5 m.kgf) à 7 000 tr/min |
| Puissance de la version bridée | Version A2 bridée : 35,0 kW (47,6 ch) à 6 000 tr/min Version A2 débridée : 70,0 kW (95,2 ch) à 9 000 tr/min |
| Consommation de carburant | 5,0 L/100 km |
| Émission de CO ₂ | 116 g/km |

Châssis

| | |
|---------------------|--|
| Cadre | Diamant |
| Suspension avant | Fourche télescopique inversée de 41 mm de diamètre |
| Débattement avant | 130 mm |
| Suspension arrière | bielles de suspension; Bras oscillant |
| Débattement arrière | 117 mm |
| Frein avant | Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique |
| Frein arrière | Simple frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique |
| Pneu avant | 120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless |
| Pneu arrière | 180/55ZR17M/C (73 W) Tubeless |
| Angle de chasse | 24°40' |
| Chasse | 108 mm |

Dimensions

| | |
|---------------------------------|---|
| Longueur hors tout | 2 090 mm |
| Largeur hors tout | 820 mm |
| Hauteur hors tout | 1 145 mm |
| Hauteur de selle | 825 mm |
| Empattement | 1 430 mm |
| Garde au sol minimale | 140 mm |
| Poids tous pleins faits | Mécanique standard à 6 rapports : 193 kg ; Y-AMT : 196 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 14 L |



MT-09 Y-AMT

Écran et Connectivité

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| Régulateur de vitesse adaptatif | Non |
| Type d'écran | TFT |
| Navigation à l'écran | Garmin StreetCross |
| Connectivité smartphone | MyRide |
| Diagonale de l'écran | 5 pouces |



MT-09 Y-AMT

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Images réalisées avec des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.