



## Un modèle encore plus extrême

Les pilotes de Ténéré 700 savent que cette moto est remarquable et exaltante. C'est la machine la plus populaire de sa catégorie parce qu'elle donne à chacun la possibilité de se lancer et de partir à l'aventure. Grâce à ses suspensions à long débattement entièrement réglables et à ses équipements spécifiques montés en usine, cette Ténéré 700 vous permet de vous rapprocher encore davantage de l'Extrême.

L'une des caractéristiques clé de cette moto est sa fourche KYB à revêtement Kashima qui offre un débattement de 230 mm et permet de se jouer des terrains les plus difficiles. Avec sa suspension arrière KYB plus progressive, offrant un débattement de 220 mm et une garde au sol plus élevée, la Ténéré 700 Extreme est la moto d'aventure référente de Yamaha.



- Fourche KYB entièrement réglable de 43 mm de diamètre, débattement à la roue avant de 230 mm
- Amortisseur à bonbonne, débattement de 220 mm au niveau de la roue arrière
- Compteur TFT de 5 pouces connecté à trois thèmes
- Selle rallye plate monobloc
- Garde-boue avant haut de type enduro
- Repose-pieds légers en titane
- Moteur CP2 quatre temps de 690 cm<sup>3</sup>
- ABS à trois modes commutable
- Réservoir de carburant de 16 litres ergonomique
- Éclairage intégral à LED et prise USB

La selle rallye plus plate et les repose-pieds légers en titane améliorent l'ergonomie et la maniabilité. Le garde-boue avant haut de type enduro, le guide de chaîne et la grille de protection de radiateur en aluminium renforcent les capacités tout-terrain de la moto, et le compteur TFT connecté de 5 pouces à trois thèmes vous permet de rester informé et connecté.

## Un modèle encore plus extrême

La Ténéré a bousculé la gamme Adventure comme aucune autre moto. Son châssis léger tout terrain et son moteur CP2 à haut rendement en font une machine vraiment remarquable et polyvalente. Cette gamme légendaire compte désormais un nouveau modèle, et il est conçu pour les amateurs d'adrénaline !

Inspirée par les machines Yamaha victorieuses en rallye-raid, la Ténéré 700 Extreme est conçue pour vous emmener encore plus loin, sur les terrains les plus accidentés. Avec ses suspensions KYB haut de gamme, sa garde au sol plus importante, ses composants tout-terrain et son compteur TFT connecté à trois thèmes, ce modèle extrême de 690 cm<sup>3</sup> est prêt à tout.

Que vous soyez un pilote d'aventure expérimenté ou que vous découvriez le monde du tout-terrain, la nouvelle Ténéré 700 Extreme mérite toute votre attention. Découvrez-la maintenant et partez à l'assaut de l'extrême.



## Fourche KYB entièrement réglable de 43 mm de diamètre

La Ténéré 700 Extreme est équipée d'une fourche KYB à grand débattement de 230 mm (soit 20 mm de plus que la Ténéré 700) qui permet d'affronter les terrains les plus difficiles. Les tubes sont recouverts d'un revêtement Kashima durable qui garantit le bon fonctionnement de la suspension. Entièrement réglable en précharge, en détente et en compression, cette robuste machine tout-terrain peut être réglée pour s'adapter parfaitement à votre style de pilotage, quel que soit le terrain.



## Amortisseur KYB à bonbonne

La Ténéré 700 Extreme est équipée d'un amortisseur KYB à course longue qui offre un débattement de 220 mm, soit 20 mm de plus que la Ténéré 700. La suspension arrière Monocross entièrement réglable, développée pour la compétition, bénéficie de nouvelles biellettes qui garantissent une action plus progressive pour une plus grande maniabilité dans les conditions tout-terrain les plus extrêmes.



## Compteur TFT de 5 pouces connecté à trois thèmes

Le compteur TFT de 5 pouces offre le choix entre trois styles d'affichage. « Explorer » propose un style numérique dynamique, tandis que « Street » affiche un compteur de vitesse de type analogique. Le thème « Raid » présente un design inspiré des instruments de rallye et met en avant les distances parcourues. Grâce à l'application Yamaha MyRide, vous pouvez rester connecté et voir les notifications d'appels et de messages sur le tableau de bord.



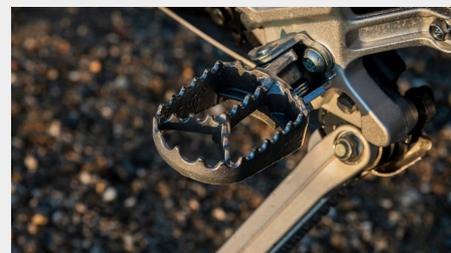
## Selle rallye plate monobloc

Lorsque vous roulez en tout-terrain, vous devez pouvoir transférer le poids de votre corps facilement pour une maîtrise optimale. Avec son profil plus plat et ses 20 mm de rembourrage supplémentaires, la selle monobloc de la Ténéré 700 Extreme offre plus de confort et permet une plus grande mobilité sur la route comme en tout-terrain.



## Garde-boue avant haut de type enduro

La Ténéré 700 Extreme est équipée d'un garde-boue avant haut conçu pour affronter les conditions tout-terrain les plus extrêmes. Sa conception légère vous protège des projections tandis qu'un demi garde-boue bas en partie arrière permet de dévier la saleté et les éclaboussures à l'écart du radiateur.



## Repose-pieds légers en titane

Pour bénéficier d'une meilleure adhérence des bottes sur terrain boueux ou humide, des repose-pieds légers en titane comptent parmi les équipements spéciaux de la Ténéré 700 Extreme. Affichant un poids inférieur de 200 g et une surface supérieure de 35 % par rapport aux modèles de série, ces repose-pieds de type compétition réduisent la pression exercée sur les semelles de vos bottes, surtout lorsque vous êtes debout, et améliorent la maniabilité grâce à une surface de contact plus importante.

## Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Deux cylindres; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	689 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	80,0 × 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	EFI (injection électronique)
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 9 000 tr/min
Couple maximal	68,0 N m à 6 500 tr/min
Consommation de carburant	4,16 L/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	100 g/km

## Châssis

Cadre	double berceau; Poutre en tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	230 mm
Suspension arrière	bielles de suspension; Bras oscillant
Débattement arrière	220 mm
Frein avant	Double disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2 370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1 490 mm
Hauteur de selle	910 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	260 mm
Poids tous pleins faits	205 kg
Capacité du réservoir d'essence	16 L
Capacité du réservoir d'huile	3 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.